

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar



ISAVIA

# FLUGVALLARHANDBÓK

- Egilsstaðaflugvöllur -



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

# FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

<b>A.</b>	<b>ALMENNT</b> .....	<b>5</b>
0	STÝRING FLUGVALLAHANDBÓKAR .....	5
1	ALMENNAR UPPLÝSINGAR .....	5
<b>B.</b>	<b>STJÓRNKERFI, HÆFNI OG ÞJÁLFUN</b> .....	<b>5</b>
2	LÝSING Á STJÓRNKERFI .....	5
3	HÆFNISKRÖFUR .....	6
<b>C.</b>	<b>SÉRKENNI EGILSSTAÐAFLUGVALLAR</b> .....	<b>6</b>
4	SÉRKENNI FLUGVALLARSVÆÐIS .....	6
4.1	Fjarlægð flugvallar frá byggð .....	6
4.2	Myndræn framsetning sérkenna flugvallarins .....	7
4.3	Staðsetning mannvirkja og búnaðar utan flugvallarsvæðis .....	9
4.4	Lýsing á sérkennum flugvallarins og tengdar upplýsingar .....	10
4.5	Undanþágur og takmarkanir .....	10
4.6	Upplýsingar um þjónustu .....	11
<b>D.</b>	<b>TILKYNNINGASKYLDAR UPPLÝSINGAR FYRIR AIP</b> .....	<b>12</b>
5	UPPLÝSINGAR Í FLUGMÁLAHANDBÓK ÍSLANDS (AIP) .....	12
5.1	Nafn flugvallarins .....	12
5.2	Staðsetning flugvallarins .....	12
5.3	Landfræðileg hnit flugvallarins .....	12
5.4	Landhæð flugvallarins .....	12
5.5	Landhæð þröskulda og viðmiðunarpunkta .....	13
5.6	Viðmiðunarhitastig flugvallarins .....	13
5.7	Flugvallarviti .....	13
5.8	Rekstraraðili flugvallarins .....	13
6	MÁLSETNINGAR FLUGVALLARINS OG TENGDAR UPPLÝSINGAR .....	14
6.1	Flugbraut .....	14
6.2	Sérkenni flugbrauta og tengdra svæða .....	15
6.3	Flugleiðsögubúnaður .....	15
6.4	VOR búnaður .....	16
6.5	Staðsetning og skilgreining ökuleiða .....	16
6.6	Landfræðileg hnit þröskulda, miðlínupunktur akbrauta og flugvélastæði .....	17
6.7	Landfræðileg hnit og hæðarupplýsingar hindrana .....	17
6.8	Yfirborð athafnasvæðis .....	18
6.9	Gátstaðir (Check location) .....	18
6.10	Viðmiðunarvegalengdir .....	19
6.11	Tengiliður vegna brottflutnings laskaðra loftfara .....	19
6.12	Björgunar- og slökkviflokkur .....	20
6.13	Undanþágur og takmarkanir .....	20
<b>E.</b>	<b>VERKLAG, TÆKJABÚNAÐUR OG ÖRYGGISRÁÐSTAFANIR</b> .....	<b>21</b>
7	TILKYNNINGAKERFI FLUGVALLA .....	21
7.1	Breytingar á upplýsingum í flugmálahandbók (AIP) .....	21
7.2	Meðhöndlun flugmálagagna .....	22
8	AÐGANGSSTÝRING ATHAFNASVÆÐIS .....	22
8.1	Samhæfing við öryggisstofnanir .....	22
8.2	Flugvernd athafnasvæðis .....	23
9	EFTIRLIT MEÐ ATHAFNASVÆÐI .....	24

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

# FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

9.1	Samskipti við flugturn við brautarskoðun .....	24
9.2	Skjalfesting .....	24
9.3	Tíðni brautarskoðana .....	24
10	EFTIRLIT OG VIÐHALD MEÐ FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐI OG RAFKERFUM FLUGVALLARINS .....	25
10.1	Eftirlit og Skjalfesting .....	25
10.2	Tíðni eftirlita, úrvinnsla tilkynninga og eftirfylgni .....	25
11	TÆKJABÚNAÐUR FLUGVALLARINS .....	26
12	YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS .....	26
12.1	Viðhald yfirborðs athafnasvæðis .....	26
12.2	Ofalag á yfirborð athafnasvæðis .....	27
13	FRAMKVÆMDIR Á FLUGVELLINUM .....	28
13.1	Nýbyggingar- og viðhaldsverkefni .....	28
13.2	Samskipti við flugturn á meðan á framkvæmdum stendur .....	28
14	HLAÐSTJÓRN .....	29
14.1	Færsla lofffars á milli flugumferðapjónustu og hlaðstjórnar .....	29
14.2	Stæðaúthlutun .....	29
14.3	Gangsetning og brottför (Push-back) lofffars .....	29
14.4	Leiðbeining (Marshalling) og leiðarþjónusta (Follow-me) .....	29
15	ÖRYGGI Á HLAÐI .....	30
15.1	Útblástur lofffara .....	30
15.2	Framfylgni öryggisreglna við eldsneytisáfyllingu .....	30
15.3	Aðskotahlutir (FOD) .....	30
15.4	Eftirlit með öryggi á hlaði .....	30
15.5	Eftirlit með öryggi farþega á hlaði .....	31
16	EFTIRLIT MEÐ ÖKUTÆKJUM Á ATHAFNASVÆÐI .....	31
17	DÝRALÍFSSTJÓRNUN .....	33
18	EFTIRLIT MEÐ HINDRUNUM OG LANDNÝTINGU .....	33
18.1	Hindranir innan og utan flugvallarsvæðis .....	33
18.2	Eftirlit með landnýtingu innan og utan flugvallarsvæðis .....	34
19	NEYÐARÁÆTLUN FLUGVALLARINS .....	34
19.1	Neyðarviðbrögð .....	34
19.2	Prófanir á neyðarbúnaði .....	34
19.3	Æfingar vegna neyðaráætlunar .....	35
20	BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIÐJÓNUSTA .....	35
21	MEÐHÖNDLUN LASKAÐS LOFTFARS .....	35
22	MEÐHÖNDLUN ELDSNEYTIS OG ANNARRA VARASAMRA EFNA .....	36
22.1	Öryggiskröfur .....	36
22.2	Gæði eldsneytis .....	37
23	ÞJÓNUSTA Í TAKMÖRKUÐU SKYGGNI .....	37
24	VETRARÞJÓNUSTA .....	37
25	VERKLAG Í SLÆMU VEÐRI .....	38
26	ÞJÓNUSTA AÐ NÆTURLAGI .....	38
27	RATSJÁR OG ANNAR FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR .....	38

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

**FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

---

28	ÞJÓNUSTA VIÐ LOFTFÖR Í HÆRRI STÆRÐARFLOKKI .....	39
29	ELDVARNIR.....	39
30	SAMSKIPTI VIÐ TURN .....	39
31	DRÁTTUR LOFTFARA .....	40
32	UPPLÝSINGAGJÖF MILLI VAKTA OG TIL NOTENDA FLUGVALLARINS .....	42

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

**FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

---

# FLUGVALLARHANDBÓK BIEG

Flugvallarhandbókinni er skipt í tvo hluta. Fyrri hlutinn er almennur og nær til allra alþjóðaflugvallanna; BIKF, BIRK, BIAR og BIEG. Fyrri hlutinn (hlutar A og B; kaflar 0-3) er á ensku og er að finna í Rekstrarhandbók Isavia - Áttavitanum – undir heitinu FH500 01 *Aerodrome Manual – General*.

Seinni hluti flugvallarhandbókarinnar er á íslensku og er sértækur fyrir hvern og einn alþjóðaflugvöll. Seinni hlutinn fyrir Egilsstaðaflugvöll heitir FH540 01 *Flugvallarhandbók BIEG* og er að finna í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

## A. ALMENNT

---

*PART A — GENERAL.*

---

### 0 STÝRING FLUGVALLAHANDBÓKAR

---

*ADMINISTRATION AND CONTROL OF THE AERODROME MANUAL.*

---

### 1 ALMENNAR UPPLÝSINGAR

---

*GENERAL INFORMATION.*

---

Sjá FH500 01 *Flugvallarhandbók – General* í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

## B. STJÓRNKERFI, HÆFNI OG ÞJÁLFUN

---

*PART B — AERODROME MANAGEMENT SYSTEM, QUALIFICATION AND TRAINING REQUIREMENTS.*

---

### 2 LÝSING Á STJÓRNKERFI

---

*A DESCRIPTION OF THE MANAGEMENT SYSTEM.*

---

Sjá FH500 01 *Flugvallarhandbók – General* í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar
---

## **FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### **3 HÆFNISKRÖFUR**

*REQUIRED AERODROME PERSONNEL QUALIFICATIONS (SEE GM1 ADR. OR.D.015 (D)).*

Sjá FH500 01 *Flugvallarhandbók – General* í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

## **C. SÉRKENNI EGILSSTAÐAFLUGVALLAR**

*PART C — PARTICULARS OF THE AERODROME SITE.*

### **4 SÉRKENNI FLUGVALLARSVÆÐIS**

*A DESCRIPTION OF THE AERODROME SITE.*

Alþjóðaflugvöllurinn á Egilsstöðum er staðsettur svo til á miðju Austurlandi og því einungis um 30-90 mínútna akstur milli þéttbýliskjarnanna á Austurlandi og flugvallarins. Flugvöllurinn er einnig vel staðsettur milli Evrópu og Bandaríkjanna með tilliti til alþjóðaflugs.

Egilsstaðaflugvöllur er einn af fjórum alþjóðaflugvöllum Íslands. Hann gengir hlutverki varaflugvallar fyrir millilandaflug og er með þjónustu allan sólarhringinn. Veðurskilyrði á Egilsstaðaflugvelli eru hagstæð flugsamgöngum og standast flugáætlanir í 99% tilvika.

#### **Þjónusta á fluvellinum:**

- Flugafgreiðsla er í höndum Icelandair.
- Icelandair er með áætlunarflug milli Egilsstaða og Reykjavíkur.
- Flugfélag Austurlands er með útsýnisflug frá Egilsstaðaflugvelli.

#### **4.1 FJARLÆGÐ FLUGVALLAR FRÁ BYGGÐ**

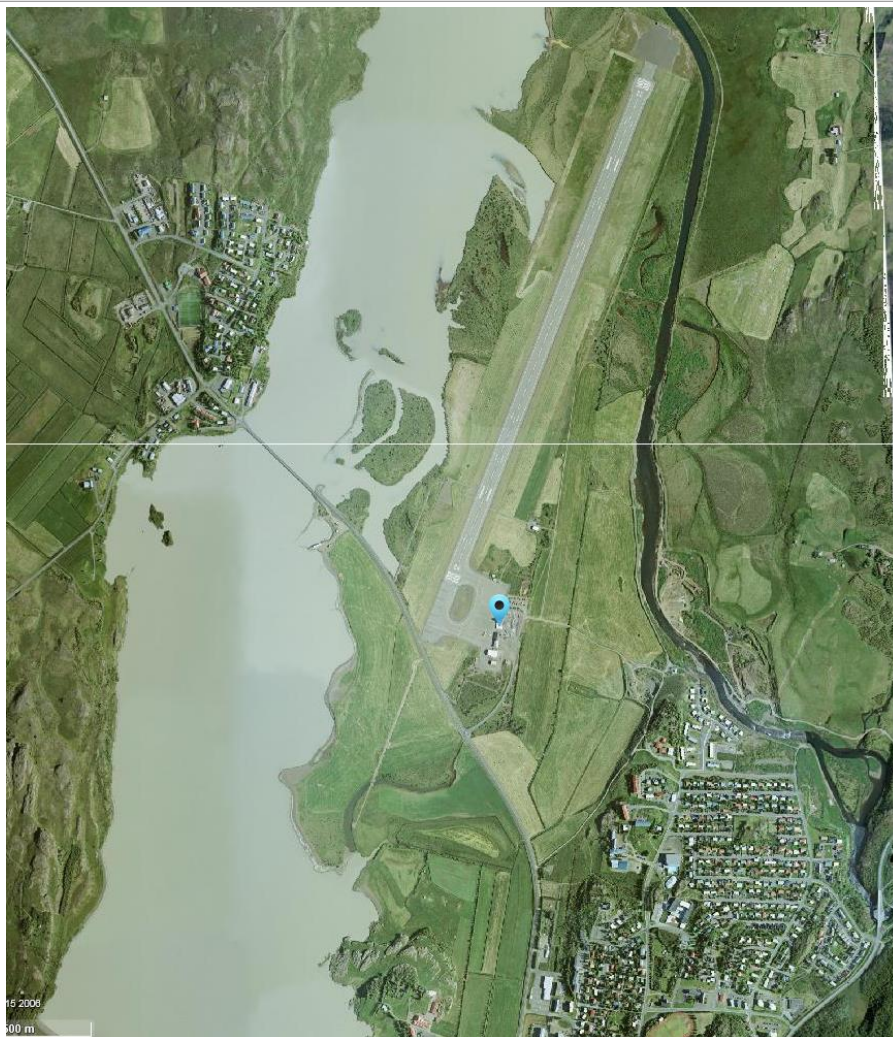
*A PLAN SHOWING THE DISTANCE OF THE AERODROME FROM THE NEAREST CITY, TOWN, OR OTHER POPULOUS AREA.*

Egilsstaðaflugvöllur er staðsettur 1,5km frá Egilsstöðum (005° GEO – 0,8nm).

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar



### 4.2 MYNDRÆN FRAMSETNING SÉRKENNA FLUGVALLARINS

*DETAILED MAPS AND CHARTS OF THE AERODROME SHOWING THE AERODROME'S LOCATION (LONGITUDE AND LATITUDE) AND BOUNDARIES, MAJOR FACILITIES, AERODROME REFERENCE POINT, LAYOUT OF RUNWAYS, TAXIWAYS AND APRONS, AERODROME VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AND WIND DIRECTION INDICATORS.*

#### **FLUGVALLARKORT:**

Þetta kort er einnig gefið út í AIP BIEG AD 2.24 BIEG 2-1 *Egilsstaðir Aerodrome Chart*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

# FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

## MÖRK FLUGVALLARINS:

Við flugstöð og aðrar byggingar í nágrenni hennar og u. þ. b. 500 metra til norðurs og u.þ.b. 1200 metra til suðurs er tveggja metra girðing með læstum hliðum, en annars staðar er um griphelda girðingu að ræða.



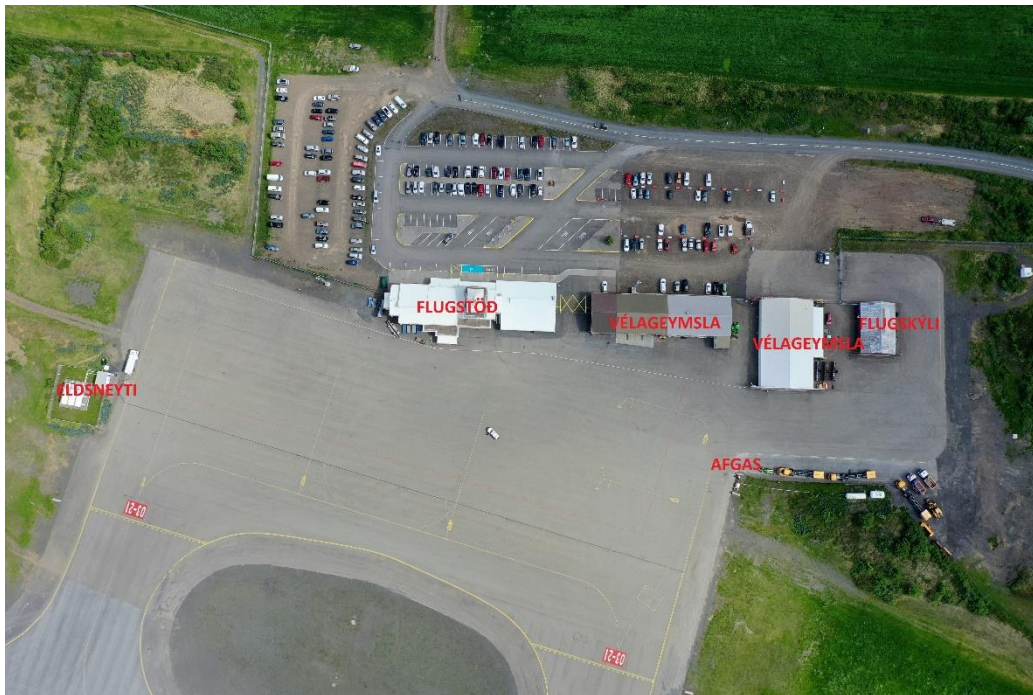
Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar



# FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

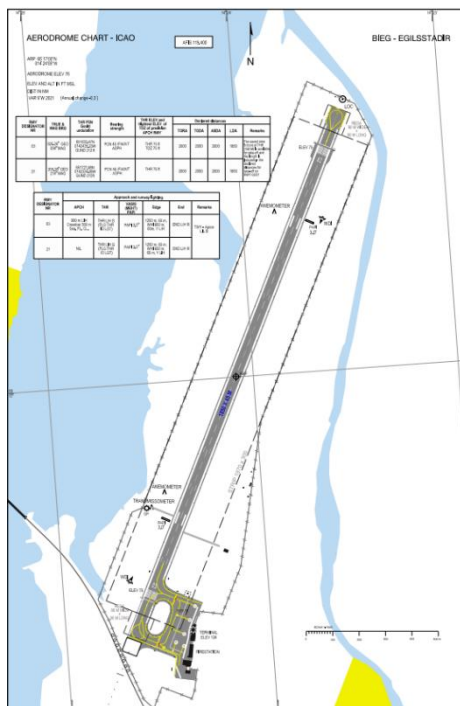
Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

## HELSTU MANNVIRIKI:



## 4.3 STAÐSETNING MANNVIRKJA OG BÚNAÐAR UTAN FLUGVALLARSVÆÐIS

A PLAN SHOWING THE LOCATION OF ANY AERODROME FACILITIES AND EQUIPMENT OUTSIDE THE BOUNDARIES OF THE AERODROME.



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Önnur mannvirki eða tæki utan marka flugvallarsvæðis eru:

- Skýjahæðarmælir Egilsstaðaflugvallar er í landi Egilsstaða, skýjahæð er mæld í um 900 metra fjarlægð frá þröskuldi flugbrautar 03.
- VA er radióviti (NDB) sem er staðsettur við býlið Vað í um 20,3 km fjarlægð (11 NM).
- ES er radióviti (NDB) sem er staðsettur við býlið Höfða í um 4,6 km fjarlægð (2.5 NM).
- MN er aðflugshringviti (L) sem er staðsettur við býlið Mýnes í um 6,7 km fjarlægð (3.6 NM).

Hindranalýsing er á fjórum stöðum:

- Á útvarpsmastri á Eiðum eru hindranaljós í eigu og rekstri Ríkisútvarpsins.
- Á ljósastaurum sunnan flugbrautar 03 eru hindranaljós í eigu og rekstri Rafmagnsveitu Ríkisins.
- Á kirkjuturni Egilsstaðarkirkju eru hindranaljós í eigu og rekstri Egilsstaðarflugvallar.
- Á sjónvarpsmastri á Hrafnafelli eru hindranaljós í eigu og rekstri Ríkisútvarpsins.

### 4.4 LÝSING Á SÉRKENNUM FLUGVALLARINS OG TENGDAR UPPLÝSINGAR

*DESCRIPTION OF THE PHYSICAL CHARACTERISTICS OF THE AERODROME, ELEVATIONS, VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AS WELL AS THE INFORMATION REGARDING THE AERODROME REFERENCE TEMPERATURE, STRENGTH OF PAVEMENTS, RESCUE AND FIREFIGHTING LEVEL OF PROTECTION, GROUND AIDS AND MAIN OBSTACLES.*

Sjá nánar í 6.kafli *Málsetningar flugvallarins og tengdar upplýsingar.*

### 4.5 UNÐANÞÁGUR OG TAKMARKANIR

*DESCRIPTION OF ANY CASES OF EXEMPTIONS OR DEROGATIONS, EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY, SPECIAL CONDITIONS, AND OPERATING LIMITATIONS.*

#### **CS ADR-DSN.B.165 HINDRANIR Á ÖRYGGISSVÆÐI – DAAD**

Eldsneytistankur er staðsettur á öryggissvæði flugbrautar, 120m frá miðlínupunkti og um það bil 65m norðaustur af línu sem dregin er í suðaustur frá þröskuldi 03. Hindrunin er lýst upp með hindrunarljósi B og er skráð í AIP. DAAD gildir þar til eldsneytistankur hefur verið fjarlægður.

#### **CS ADR-DSN.M.625 AÐFLUGSLJÓSAKERFI – DAAD**

Aðflugsljósakerfi er ekki til staðar á flugbraut 21. DAAD gildir til 01. janúar 2022.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 4.6 UPPLÝSINGAR UM ÞJÓNUSTU

*DESCRIPTION OF THE TYPES OF OPERATIONS THAT THE AERODROME IS APPROVED TO CONDUCT.*

<b>Runway designation:</b> 03	<b>Ref. code:</b> 4D	<b>Operating conditions:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Day <input checked="" type="checkbox"/> Night	<b>Type of runway:</b> <input type="checkbox"/> VFR only <input type="checkbox"/> IFR only <input checked="" type="checkbox"/> VFR/IFR
<b>Type of approaches:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Non-instrument <input checked="" type="checkbox"/> Non-precision approach <input checked="" type="checkbox"/> Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Lower than Standard Cat.I <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.II <input type="checkbox"/> Other than Standard Cat.II <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat. III-A <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-B <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-C			
<b>Runway designation:</b> 21	<b>Ref. code:</b> 4D	<b>Operating conditions:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Day <input checked="" type="checkbox"/> Night	<b>Type of runway:</b> <input type="checkbox"/> VFR only <input type="checkbox"/> IFR only <input checked="" type="checkbox"/> VFR/IFR
<b>Type of approaches:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Non-instrument <input checked="" type="checkbox"/> Non-precision approach <input checked="" type="checkbox"/> Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Lower than Standard Cat.I <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.II <input type="checkbox"/> Other than Standard Cat.II <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat. III-A <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-B <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-C			

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### D. TILKYNNINGASKYLDAR UPPLÝSINGAR FYRIR AIP

*PART D — PARTICULARS OF THE AERODROME REQUIRED TO BE REPORTED TO THE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE.*

## 5 UPPLÝSINGAR Í FLUGMÁLAHANDBÓK ÍSLANDS (AIP)

*THE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES AVAILABLE AND THE PROCEDURES FOR THE PROMULGATION OF GENERAL INFORMATION.*

Upplýsingar í þessum kafla eru birtar í AIP bók fyrir BIEG.

### 5.1 NAFN FLUGVALLARINS

*THE NAME OF THE AERODROME.*

BIEG — EGILSSTAÐIR / EGILSSTAÐIR.

### 5.2 STAÐSETNING FLUGVALLARINS

*THE LOCATION OF THE AERODROME.*

Egilsstaðaflugvöllur - 701 Egilsstaðir, Iceland.

### 5.3 LANDFRÆÐILEG HNIT FLUGVALLARINS

*THE GEOGRAPHICAL COORDINATES OF THE AERODROME REFERENCE POINT DETERMINED IN TERMS OF THE WORLD GEODETIC SYSTEM — 1984 (WGS-84) REFERENCE DATUM*

Breiddargráða: 651700N.

Lengdargráða: 0142405W.

### 5.4 LANDHÆÐ FLUGVALLARINS

*THE AERODROME ELEVATION AND GEOID UNDULATION.*

Landhæð BIEG er 76ft. Bylgjulögun jarðsporvölu (frá WGS-84 viðmiðunarsporvölu) í hæðarviðmiðunarpunkti flugvallarins er 212ft. Misvísun er 09°W (2021 og árleg breyting er -0,3°).

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 5.5 LANDHÆÐ ÞRÖSKULDA OG VIÐMIÐUNARPUNKTA

*THE ELEVATION OF EACH THRESHOLD AND GEOID UNDULATION, THE ELEVATION OF THE RUNWAY END, AND ANY SIGNIFICANT HIGH AND LOW POINTS ALONG THE RUNWAY, AND THE HIGHEST ELEVATION OF THE TOUCHDOWN ZONE OF A PRECISION APPROACH RUNWAY.*

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	025.26	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651633.47N 0142435.23W 651727.48N 0142334.28W GUND: 212.0 FT	THR 75.0 FT TDZ 75.0 FT
21	205.28	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651727.48N 0142334.28W 651633.47N 0142435.23W GUND: 212 FT	THR 75 FT —

Þessi tafla er einnig gefin út í AIP AD 2.12 Sérkenni flugbrauta.

### 5.6 VIÐMIÐUNARHITASTIG FLUGVALLARINS

*THE AERODROME REFERENCE TEMPERATURE.*

Viðmiðunarhitastig fyrir BIEG er 15,1°C.

### 5.7 FLUGVALLARVITI

*DETAILS OF THE AERODROME BEACON.*

Flugvallarviti er ekki í notkun á Egilsstaðaflugvelli.

### 5.8 REKSTRARAÐILI FLUGVALLARINS

*THE NAME OF THE AERODROME OPERATOR AND CONTACT DETAILS (INCLUDING TELEPHONE NUMBERS) OF THE AERODROME OPERATOR AT WHICH MAY BE CONTACTED AT ALL TIMES.*

ISAVIA Innanlandsflugvellir ehf.

Egilsstaðaflugvöllur

701, Egilsstaðir, Ísland

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

# FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

[biegtwr@isavia.is](mailto:biegtwr@isavia.is)

Sími: +354 424 4020

## 6 MÁLSETNINGAR FLUGVALLARINS OG TENGÐAR UPPLÝSINGAR

*AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION.*

**ATHUGIÐ:** *Upplýsingar í þessum kafla eru ekki ætlaðar til notkunar við flugundirbúning. Allar tilvísanir í Flugmálahandbók (AIP) eru byggðar á gögnum sem eiga uppruna sinn í gagnagrunni AIP.*

### 6.1 FLUGBRAUT

*RUNWAY - TRUE BEARING, DESIGNATION NUMBER, LENGTH, WIDTH, DISPLACED THRESHOLD LOCATION, SLOPE, SURFACE TYPE, TYPE OF RUNWAY AND, FOR A PRECISION APPROACH RUNWAY, THE EXISTENCE OF AN OBSTACLE FREE ZONE.*

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	025.26	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651633.47N 0142435.23W 651727.48N 0142334.28W GUND: 212.0 FT	THR 75.0 FT TDZ 75.0 FT
21	205.28	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651727.48N 0142334.28W 651633.47N 0142435.23W GUND: 212 FT	THR 75 FT —

RWY Designator	Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
03	0%	—	—	1970 x 300	90 x 90	—	—
21	0%	—	—	1970 x 300	90 x 90	—	—

Þessar töflur eru einnig gefnar út í AIP AD 2.12 Sérkenni flugbrauta.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 6.2 SÉRKENNI FLUGBRAUTA OG TENGDRA SVÆÐA

*LENGTH, WIDTH AND SURFACE TYPE OF STRIP, RUNWAY END SAFETY AREAS, STOPWAYS;  
 LENGTH, WIDTH AND SURFACE TYPE OF TAXIWAYS; APRON SURFACE TYPE AND AIRCRAFT  
 STANDS; CLEARWAY LENGTH AND GROUND PROFILE.*

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	025.26	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651633.47N 0142435.23W 651727.48N 0142334.28W GUND: 212.0 FT	THR 75.0 FT TDZ 75.0 FT
21	205.28	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651727.48N 0142334.28W 651633.47N 0142435.23W GUND: 212 FT	THR 75 FT —

RWY Designator	Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
03	0%	—	—	1970 x 300	90 x 90	—	—
21	0%	—	—	1970 x 300	90 x 90	—	—

Þessar töflur eru einnig gefnar út í AIP AD 2.12 Sérkenni flugbrauta.

### 6.3 FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR

*VISUAL AIDS FOR APPROACH PROCEDURES, APPROACH LIGHTING TYPE AND VISUAL APPROACH SLOPE INDICATOR SYSTEM; MARKING AND LIGHTING OF RUNWAYS, TAXIWAYS, AND APRONS; OTHER VISUAL GUIDANCE AND CONTROL AIDS ON TAXIWAYS AND APRONS, LOCATION AND TYPE OF VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM; AVAILABILITY OF STANDBY POWER FOR LIGHTING.*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST
1	2	3	4	5	6
03	OTHER 900 M LIH Crossbar 300 M SEQ. FL. CL.	LIH GRN (1)	PAPI 3.00°	NIL	NIL
21	NIL	LIH GRN (1)	PAPI 3.00°	NIL	NIL

RWY Designator	RWY edge LGT LEN, spacing, colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	7	8	9	10
3	1250 m, 60 m, WHI 600 m, 60 m, Y LIH	RED LIH	NIL	<sup>(1)</sup> FLG THR Identification LGT
21	1250 m, 60 m, WHI 600 m, 60 m, Y LIH	RED LIH	NIL	<sup>(1)</sup> FLG THR Identification LGT

Þessar töflur eru einnig gefnar út í AIP AD 2.14 Aðflugs- og flugbrautarljós.

### 6.4 VOR BÚNAÐUR

---

*THE LOCATION AND RADIO FREQUENCY OF VOR AERODROME CHECKPOINTS.*

---

Engin VOR búnaður er starfræktur.

### 6.5 STAÐSETNING OG SKILGREINING ÖKULEIÐA

---

*THE LOCATION AND DESIGNATION OF STANDARD TAXI ROUTES.*

---

Engar skilgreindar ökuleiðir eru á Egilsstaðaflugvelli því aðeins ein akbraut liggur frá flughlaði að flugbraut.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar
---



## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 6.6 LANDFRÆÐILEG HNIT ÞRÖSKULDA, MIÐLÍNUPUNKTAR AKBRAUTA OG FLUGVÉLASTÆÐI

*THE GEOGRAPHICAL COORDINATES OF EACH THRESHOLD, APPROPRIATE TAXIWAY CENTER LINE POINTS, AND AIRCRAFT STANDS.*

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	025.26	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651633.47N 0142435.23W 651727.48N 0142334.28W GUND: 212.0 FT	THR 75.0 FT TDZ 75.0 FT
21	205.28	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651727.48N 0142334.28W 651633.47N 0142435.23W GUND: 212 FT	THR 75 FT —

1	Yfirborð hlaðs og styrkur	TERMINAL APRON: Malbik/ASPH 220x40 M / PCN 45/F/A/X/T
	Designation, surface and strength of apron	
2	Breidd akbrautar, yfirborð og styrkur	TWY ALPHA: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 45/F/A/X/T
	Designation, width, surface and strength of taxiways	TWY BRAVO: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 45/F/A/X/T
3	Staðsetning og landhæð gátunarstaðar fyrir hæðarmælisathugun	Flughlað hæð 76 FT
	Altimeter checkpoint location and elevation	Apron elev. 76 FT
4	VOR-gátunarstaðir	NIL
	VOR checkpoints	
5	INS-gátunarstaðir	NIL
	INS checkpoints	
6	Athugasemdir	NIL
	Remarks	

Þessar töflur eru einnig gefnar út í AIP, AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP og AD 2.8 Hlað akbrautir og staðsetning gátstaða.

### 6.7 LANDFRÆÐILEG HNIT OG HÆÐARUPPLÝSINGAR HINDRANA

*THE GEOGRAPHICAL CO-ORDINATES AND THE TOP ELEVATION OF SIGNIFICANT OBSTACLES IN THE APPROACH AND TAKE-OFF AREAS, IN THE CIRCLING AREA AND IN THE SURROUNDINGS OF THE AERODROME (IN THE FORM OF CHARTS).*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

# FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV / HGT	Markings / Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Athugasemdir/Notes: See Electronic aerodrome terrain and obstacle chart <a href="http://www.map.is/area2/bieg">http://www.map.is/area2/bieg</a>					

Þessi tafla er einnig gefin út í AIP AD 2.10 Flugvallarhindranir.

## 6.8 YFIRBORD ATHAFNASVÆÐIS

*PAVEMENT SURFACE TYPE AND BEARING STRENGTH USING THE AIRCRAFT CLASSIFICATION NUMBER - PAVEMENT CLASSIFICATION NUMBER (ACN-PCN) METHOD.*

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	025.26	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651633.47N 0142435.23W 651727.48N 0142334.28W GUND: 212.0 FT	THR 75.0 FT TDZ 75.0 FT
21	205.28	1850 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH  SWY PCN: — SWY: —	651727.48N 0142334.28W 651633.47N 0142435.23W GUND: 212 FT	THR 75 FT —

Þessi tafla er einnig gefin út í AIP AD 2.12 Sérkenni flugbrauta.

## 6.9 GÁTSTAÐIR (CHECK LOCATION)

*PRE-FLIGHT ALTIMETER CHECK LOCATIONS ESTABLISHED AND THEIR ELEVATION.*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

1	Yfirborð hlaðs og styrkur	TERMINAL APRON: Malbik/ASPH 220x40 M / PCN 45/F/A/X/T
	Designation, surface and strength of apron	
2	Breidd akbrautar, yfirborð og styrkur	TWY ALPHA: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 45/F/A/X/T
	Designation, width, surface and strength of taxiways	TWY BRAVO: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 45/F/A/X/T
3	Staðsetning og landhæð gátunarstaðar fyrir hæðarmælisathugun	Flughlað hæð 76 FT
	Altimeter checkpoint location and elevation	Apron elev. 76 FT
4	VOR-gátunarstaðir	NIL
	VOR checkpoints	
5	INS-gátunarstaðir	NIL
	INS checkpoints	
6	Athugasemdir	NIL
	Remarks	

Þessi tafla er einnig gefin út í AIP AD 2.8 Hlað, akbrautir og staðsetning gátstaða.

### 6.10 VIÐMIÐUNARVEGALENGDIR

*DECLARED DISTANCES.*

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
3	2000	2000	2000	1850	The paved area in front of THR (150 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 03
21	2000	2000	2000	1850	The paved area in front of THR (150 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 21

Þessi tafla er einnig gefin út í AIP AD 2.13 Viðmiðunarvegalengdir.

### 6.11 TENGILIÐUR VEGNA BROTTFLUTNINGS LASKAÐRA LOFTFARA

*CONTACT DETAILS (TELEPHONE/TELEX/FAX NUMBERS AND E-MAIL ADDRESS) OF THE AERODROME COORDINATOR FOR THE REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT, AND INFORMATION ON THE CAPABILITY TO REMOVE DISABLED AIRCRAFT, EXPRESSED IN TERMS OF THE LARGEST AIRCRAFT TYPE.*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

---

Flugvallarþjónusta BIEG sér um að skipuleggja flutning laskaðra loftfara.

Sími: +354 424 4020.

Tölvupóstur: [biegtwr@isavia.is](mailto:biegtwr@isavia.is)

### 6.12 BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIFLOKKUR

---

*RESCUE AND FIREFIGHTING LEVEL OF PROTECTION; TYPES AND AMOUNTS OF EXTINGUISHING AGENTS NORMALLY AVAILABLE AT THE AERODROME.*

---

Björgunar- og slökkviþjónusta BIEG er að jafnaði í flokki CAT V en getur hækkað upp í CAT VII með 10 mínútna fyrirvara. Björgunarbúnaður er á staðnum. Að jafnaði eru 14.000 lítrar af vatni og 1.400 lítrar af froðu tiltækir á flugvellinum. Heildarmagn tiltæks slökkvimiðils er því 15.400 lítrar.

### 6.13 UNÐANÞÁGUR OG TAKMARKANIR

---

*EXEMPTIONS OR DEROGATIONS FROM THE APPLICABLE REQUIREMENTS, CASES OF EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY, SPECIAL CONDITIONS, AND LIMITATIONS.*

---

Sjá kafla 4.5. *Undanþágur og takmarkanir.*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### E. VERKLAG, TÆKJABÚNAÐUR OG ÖRYGGISRÁÐSTAFANIR

*PART E — PARTICULARS OF OPERATING PROCEDURES OF THE  
AERODROME, ITS EQUIPMENT, AND SAFETY MEASURES.*

## 7 TILKYNNINGAKERFI FLUGVALLA

*AERODROME REPORTING.*

Öryggisskráningar eru gerðar í gegnum heimasíðu Isavia.

### 7.1 BREYTINGAR Á UPPLÝSINGUM Í FLUGMÁLAHANDBÓK (AIP)

*ARRANGEMENTS AND PROCEDURES FOR REPORTING CHANGES TO THE AERODROME  
INFORMATION SET OUT IN THE AIP AND REQUESTING THE ISSUE OF NOTAM, INCLUDING  
REPORTING CHANGES TO THE COMPETENT AUTHORITY AND RECORDING OF THE  
REPORTING OF CHANGES.*

Allar beiðnir um breytingar á AIP eða NOTAM skulu vera gerðar með rekjanlegum hætti s.s. tölvupósti.

Þegar upp koma frávik á rekstrarfyrirkomulagi Egilsstaðaflugvallar sem ekki er mögulegt að lagfæra strax, metur flugvallarstjóri hvort nauðsynlegt er að tilkynna það. Ef rekstrarfyrirkomulag Egilsstaðaflugvallar er ekki í samræmi við upplýsingar í Flugupplýsingahandbók (AIP) Íslands ber honum skylda til að gefa út NOTAM skeyti. NOTAM skeyti er gefið út vegna ýmissa ástæðna. Eftirfarandi listi sýnir aðila sem eru ábyrgir fyrir að gefa út NOTAM og hvenær:

- Flugvallarstjóri ber ábyrgð á upplýsingum í AIP og rýni á þeim upplýsingum, þ.e. að tilkynna til AIS deildar Isavia ANS allar varanlegar breytingar.
- Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða ástand flugbrauta og önnur málefni sem heyra ekki undir rekstrarstjóra rafmagnskerfa eða fjarskipta- og rafeindakerfa.
- Deildarstjóri raftæknideildar Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða flugvallarljós.
- Rekstrarstjóri CNS kerfa Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða veður-, fjarskipta- og leiðsögubúnað.
- Deildarstjóri flugprófanadeildar Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða óstarfhæf flugleiðsöguvirki sem verður vart við í prófunum á Egilsstaðaflugvelli.

Á dagvinnutíma skal ósk um útgáfu eða niðurfellingu á NOTAM skeyti komið til NOTAM skrifstofu Isavia, en utan dagvinnutíma sér varðstjóri í flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík um útgáfuna.

Nánari upplýsingar má finna í skjalinu FH500 01 *Aerodrome Manual – General* sem vistað er í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum. Auk þess má finna nánari upplýsingar um

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

tilkynningar breytinga til lögbærra yfirvalda í skjalinu VR435 03 *Útgáfa samþættra flugmálaupplýsinga*.

### 7.2 MEÐHÖNDLUN FLUGMÁLAGAGNA

*PROCEDURES AND FREQUENCIES FOR AERONAUTICAL DATA SURVEYING, INCLUDING AREAS TO BE SURVEYED.*

Mælingar og meðhöndlun mæligagna er í samræmi við viðeigandi staðla, sbr. VR435 25 *Mælingar flugmálagagna* og SK435 03 *Ferli mælinga*. Beiðni um mælingar er skráð á EB435 04 *Beiðni um vettvangsmælingar*.

Flugferlahönnuður AIS deildar fer yfir og staðfestir að mæligögn séu samkvæmt stöðlum, sbr. VL435 25 *Staðfesting og vistun mæligagna*. Starfsmaður AIS deildar vistar gögn sbr. VL435 25 *Staðfesting og vistun mæligagna*.

## 8 AÐGANGSSTÝRING ATHAFNASVÆÐIS

*PROCEDURES FOR ACCESSING THE AERODROME MOVEMENT AREA.*

### 8.1 SAMHÆFING VIÐ ÖRYGGISSTOFNANIR

*COORDINATION WITH THE SECURITY AGENCIES.*

Flugverndaraðgerðum á Egilsstaðaflugvelli skal fylgt til samræmis við kröfur og útlistanir í *Flugverndaráætlun Egilsstaðaflugvallar* sem byggir m.a. á *Flugverndaráætlun Íslands*. Flugverndaráætlun Egilsstaðaflugvallar er háð samþykki flugvalla- og flugverndardeildar Samgöngustofu. Framkvæmd og útfærsla flugverndaraðgerða eru trúnaðarmál og skal farið með þær sem slíkar. Í *Flugverndaráætlun Egilsstaðaflugvallar* eru meðal annars eftirfarandi atriði skilgreind:

- Flugverndaryfirvöld, ábyrgð og skyldur.
- Flugverndaraðgerðir, s.s. aðgangsstýring, eftirlit og vopnaleyti.
- Meðferð á farmi / pósti / hraðsendingum.
- Skoðun og vernd lestarfarangurs.
- Fræðsla, þjálfun og æfingar í flugvernd.

Tilhögun við framkvæmd vopnaleyta og öryggisgæslu er lýst í verklögum fyrir flugverndarstarfsmenn.

Flugverndarfulltrúi flugvallarins skal vera sérstakur trúnaðarmaður flugmálayfirvalda, hvað varðar flugverndarmál og ber ábyrgð á innleiðingu flugverndarkrafna (flugverndaráætlun, handbækur og verklag). Flugvallarstjóri ber ábyrgð á að framfylgja öllum flugverndaraðgerðum á Egilsstaðaflugvelli, þar á meðal aðgangsstýringu, eftirliti og vopnaleyti. Starfsmenn flugvallarþjónustu skulu ávallt hafa eftirlit með óviðkomandi umferð um flugvallarsvæðið. Sýslumaðurinn á Seyðisfirði leggur til mannafla til aðstoðar við framkvæmd vopnaleyta undir stjórn flugvallarstjóra þegar þess er óskað.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Hlutverk rekstraraðila flugvallarins, flugrekstraraðila, rekstraraðilaþjónustu við flug á flugvelli, flugverndaraðila flugvallarins, Samgöngustofu og annarra stjórnvalda er eins og við á:

- Isavia innanlandsflugvellir ehf. setur reglur um flugvernd og umferð á flugvallarsvæðinu.
- Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar annast útgáfu aðgangsheimilda, rekstur aðgangsstýrikerfis flugstöðvar, flughlaða og annarra svæða flugvallarins, ásamt aðgangsstjórn inn á flugvallarsvæðið og eftirliti á öllum athafnasvæðum.
- Lögreglustjórinn á Austurlandi annast landamæravörslu.
- Flugrekstraraðilar sjá um að starfsfólk þeirra fari að þeim reglum sem settar eru um flugvernd og aðgangsstýringar á þeirra umráðasvæðum.
- Flugafgreiðsluaðilar sjá um að farþegar fái rétta afgreiðslu við innritun og leiðbeiningar um brottfararhlið. Þá staðfesta þeir brottfarargögn farþega við útgang við loftfar.
- Samgöngustofa hefur eftirlit með, endurskoðar og samþykkir verkferla varðandi flugvernd og aðgangsstýringu á Egilsstaðaflugvelli. Þá gefur Samgöngustofa ráð varðandi flugvernd.

### 8.2 FLUGVERND ATHAFNASVÆÐIS

---

*PREVENTION OF UNAUTHORIZED ENTRY INTO THE MOVEMENT AREA.*

---

Flugverndarstarfsfólk fer daglegar eftirlitsferðir á flugvelli. Megin tilgangur þessara eftirlitsferða er að tryggja að starfsfólk sé ekki á svæðum sem það hefur ekki heimild til að vera á. Girðingin umhverfis flugvöllinn er sérstaklega skoðuð. Sjá nánar VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia innanlandsflugvalla.*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## **FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### **9 EFTIRLIT MEÐ ATHAFNASVÆÐI**

---

*PROCEDURES FOR THE INSPECTION, ASSESSMENT AND REPORTING OF THE CONDITION OF THE AERODROME MOVEMENT AREA AND OTHER OPERATIONAL AREAS AND FACILITIES, (INCLUDING RUNWAY SURFACE FRICTION CHARACTERISTICS ASSESSMENTS AND WATER-DEPTH MEASUREMENTS).*

---

#### **9.1 SAMSKIPTI VIÐ FLUGTURN VIÐ BRAUTARSKOÐUN**

---

*ARRANGEMENTS AND MEANS OF COMMUNICATING WITH THE AIR TRAFFIC SERVICES UNIT DURING INSPECTIONS.*

---

Flugvallarstarfsmenn sem sjá um brautarskoðun og eða vetrarþjónustu hafa samband við flugturn um grundartíðni Egilsstaðaflugvallar og óska eftir leyfi til aksturs á braut. Ef flugturn þarf að hafa samskipti við flugvallarstarfsmenn skal það gert um grundartíðni. Sjá nánar VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlandsflugvalla* og VL530 07 *Vinnuleiðbeining vegna orðtakanotkunar við akstur á umferðarsvæðum BIEG*.

#### **9.2 SKJALFESTING**

---

*INSPECTION CHECKLISTS, LOGBOOK, AND RECORD-KEEPING.*

---

Niðurstöður ástandsmats eru tilkynntar flugturni. Niðurstöður ástandsmats eru geymdar í rafrænu formi skv. VR505 01 *Vetrarviðhald*. Sjá einnig VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlandsflugvalla*.

#### **9.3 TÍÐNI BRAUTARSKOÐANA**

---

*INSPECTION INTERVALS AND TIMES; REPORTING RESULTS AND FOLLOW-UP ACTIONS.*

---

Tíðni reglulegra skoðana er skráð í Opscom skv. VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia innanlandsflugvalla*. Ótímasettar skoðanir eru gerðar eftir þörfum.

Allt eftirlit er vistað í Opscom og niðurstöður sem krefjast viðbragða er skráð sem atvik í Opscom. Skráð atvik fara til viðeigandi ábyrgðaraðila til úrbótavinnslu.

Flugvallarþjónustu ber án tafar að sjá um að bæta úr ótryggu ástandi sem tilkynnt er af eftirlitsmönnum eða er séð fyrir með veðurfarsupplýsingum. Til þessara aðgerða teljast m.a. snjóruðningur, ísingarvarnir, hreinsun aðskotahluta og varnir gegn fuglum. Sjá nánar í skjali VR505 01 *Vetrarviðhald*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar



## **FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### **10 EFTIRLIT OG VIÐHALD MEÐ FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐI OG RAFKERFUM FLUGVALLARINS**

*PROCEDURES FOR THE INSPECTION, AND ROUTINE AND EMERGENCY MAINTENANCE OF VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AS APPROPRIATE, AND THE AERODROME ELECTRICAL SYSTEMS.*

#### **10.1 EFTIRLIT OG SKJALFESTING**

*INSPECTION CHECKLISTS, LOGBOOK AND RECORD KEEPING, AND*

Flugvallarþjónusta sinnir daglegu eftirliti með ljósum, skiltum, vindpokum og öðrum sýnilegum flugvallar og leiðsögubúnaði á flugvallarsvæðinu samkvæmt VR505 05 Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands. Eftirlit og gátlistar er vistað í Opscom. Frávik (atvikatilkynningar) sem krefjast viðbragða eru skráð í Opscom og fara til viðeigandi umsjónardeildar í úrbótavinnslu. Frávikin fá viðeigandi alvarleikaflokkun í Opscom.

CNS deild Isavia ANS og Raftæknideild Isavia ANS sinna kerfisbundnu eftirliti og viðhaldi samkvæmt viðeigandi verklögum VR473 01, VR472 42, VR472 60, VR472 61 og VR472 63.

Verkstæðismaður fer yfir ástand vararafstöðvar og rafbakhjarla flugvallarins og niðurstöður þess skráðar. Ef fram kemur bilun tilkynnir verkstæðismaður flugradíói og flugvallarstjóra um eðli bilunarinnar. Eftirliti þessu er lýst í verklagsreglu Raftæknideildar og niðurstöður þess skráðar á eyðublað EB473 11 *Eftirlit og viðhald með vararafstöð* og EB473 12 *Eftirlit og viðhald með rafbakhjörllum*. Flugvallarstjóri ber ábyrgð á að bilun sé lagfærð, annað hvort af starfsmönnum flugvallarins eða af ytri verktaka.

Verkefnastjóri Isavia innanlands lætur meta árlega ástand yfirborðs- og flugbrautarmerkinga. Niðurstöður eru skráðar í skýrslu til upplýsingar til framkvæmdastjóra Isavia innanlandsflugvalla og til flugvallarstjóra.

Allt eftirlit og frávik frá hefðbundinni virkni er skráð í Opscom atvikaskráningarkerfið.

#### **10.2 TÍÐNI EFTIRLITA, ÚRVINNSLA TILKYNNINGA OG EFTIRFYLGNI**

*INSPECTION INTERVALS AND TIMES; REPORTING RESULTS AND FOLLOW-UP ACTIONS.*

Tíðni eftirlits hjá flugvallarþjónustu er lýst í VR505 05 Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands.

Allt viðhald og viðgerðir vegna bilana á ljósabúnaði er framkvæmt af Raftæknideild eða í samráði við hana. Viðhald og viðgerðir vegna flugleiðsögubúnaðar er gert af CNS deild Isavia ANS. Tilkynningum um bilanir sem berast utan dagvinnutíma er sinnt næsta dag nema um sé að ræða alvarlegar bilanir.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Eftirlit með ástandi vararafstöðvar og rafbakhjarla flugvallarins er gert mánaðalega samkvæmt verklagi. Eftirliti þessu er lýst í verklagsreglu Raftæknideildar og niðurstöður þess skráðar á eyðublað EB473 11 *Eftirlit og viðhald með vararafstöð* og EB473 12 *Eftirlit og viðhald með rafbakhjörllum*.

Flugprófanadeild Isavia ANS kannar árlega stillingar á aðflugshallaljósum með flugprófun. Slík prófun er framkvæmd í lok viðhaldsúttektar rafmagnskerfa. Flugprófanadeild sér um skipulagningu þessara framkvæmda og skilar áætlun til flugvallarstjóra í upphafi hvers árs. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir því að þær séu framkvæmdar.

Árlega fer Raftæknideild Isavia ANS yfir stillingar á öllum ljósakerfum og reglum ljósabúnaðar og metur ástand búnaðar og lagna í tengslum við árlega flugprófun. Í lok slíkrar ferðar skilar verkefnastjóri Raftæknideildar skýrslu til flugvallarstjóra. Í skýrslunni kemur fram hvaða atriði voru framkvæmd ásamt rökstuddum tillögum um endurnýjun búnaðar og tækja. Árlegt eftirlit Raftæknideildar er framkvæmt samkvæmt verklagi Raftæknideildar.

### 11 TÆKJABÚNAÐUR FLUGVALLARINS

---

*OPERATING, MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS, SERVICING INFORMATION,  
TROUBLESHOOTING AND INSPECTION PROCEDURES OF AERODROME EQUIPMENT.*

---

Upplýsingar um tæki flugvallarins er að finna í upplýsingakerfinu “MainManager”. Bæklingar og leiðbeiningar fyrir tækin er geymd á skrifstofu verkstæðis flugvallarins. Upplýsingakerfið “MainManager” heldur utan um allt reglubundið viðhald á tækjabúnaði flugvallarins. Eftirlit er framkvæmt samkvæmt VR505 04 *Eftirlit með bifreiðum, vélum og tækjum*.

### 12 YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS

---

*MOVEMENT AREA.*

---

#### 12.1 VIÐHALD YFIRBORÐS ATHAFNASVÆÐIS

---

*PROCEDURE FOR MAINTENANCE OF THE MOVEMENT AREA INCLUDING PAVED AREAS;  
UNPAVED RUNWAYS AND TAXIWAYS; RUNWAYS AND RUNWAY STRIPS AND AERODROME  
DRAINAGE.*

---

Yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti á yfirborði flugvallarins er í höndum verkefnastjóra Isavia innanlandsflugvalla. Minniháttar viðgerðir og breytingar eru inntar af hendi eins fljótt og auðið er. Verkefnastjóri Isavia innanlandsflugvalla hefur yfirumsjón með viðhaldsverkefnum á athafnasvæði flugvallarins.

Vaktstjóri flugvallarþjónustu sinnir daglegu eftirliti á flugbrautum, akbrautum, öryggissvæðum flugbrauta ásamt dreni á flugvellinum. Verði flugvallarþjónustan vör við einhverjar skemmdir, skal vaktstjóri skrá það sem atvik í Opscom ásamt því hafa samband við viðeigandi aðila ef tilefni þykir til.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 12.2 OFÁLAG Á YFIRBORD ATHAFNASVÆDIS

*PROCEDURE FOR OVERLOAD OPERATIONS.*

Flugvallarstjóri verður að samþykkja allar starfsaðferðir á meðan á ofálagi stendur. Þegar hlýnunartímabil gengur í garð eftir mikinn frostakafla, skal forðast ofálag með öllu.

ACN allt að 10% hærra en PCN er ásættanlegt ef eftirfarandi skilyrðum er mætt:

- Malbikið er meira en 12 mánaða gamalt.
- Malbikið sýnir engin merki um ofálag.
- Ofálag nær ekki meira en 5% af árlegum heildarfjölda brottfara, dreift yfir árið.

ACN sem er 11-39% hærra en PCN er í lagi við sérstakar aðstæður. Til viðbótar ofangreindra skilyrða þarf umdæmisstjóri að láta framkvæma úttekt á malbikinu bæði fyrir og eftir ofálag. Ef vart verður við skemmdir í malbikinu er ofálag ekki heimilað á ný fyrr en lagfæringar hafa verið gerðar.

ACN sem er 40% hærra en PCN er einungis heimilt í neyðartilfellum.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 13 FRAMKVÆMDIR Á FLUGVELLINUM

*PROCEDURES FOR AERODROME WORKS.*

#### 13.1 NÝBYGGINGAR- OG VIÐHALDSVERKEFNI

*CO-ORDINATING, PLANNING, AND CARRYING OUT CONSTRUCTION AND MAINTENANCE WORK.*

Öll verk eru skráð og fara í gegnum ferli og fundi þar sem hlutaðeigandi aðilar fá vitneskju um verkið, geta átt innlegg og gert athugasemdir við áætlunina. Sjá KV100 12 *Umbætur og breytingar* og VR500 03 *Áhættustjórnun flugvalla Isavia Innanlandsflugvalla*.

Isavia innanlandsflugvellir halda utan um framkvæmd verkefnis og tryggja að öryggisreglur séu uppfylltar.

Sjá nánar skjalið VL705 10 *Öryggisreglur fyrir framkvæmdir innan flugvallarsvæðis*.

#### 13.2 SAMSKIPTI VIÐ FLUGTURN Á MEÐAN Á FRAMKVÆMDUM STENDUR

*ARRANGEMENTS AND MEANS OF COMMUNICATING WITH AIR TRAFFIC SERVICES UNIT DURING THE PROGRESS OF SUCH WORK.*

Allar framkvæmdir verða að hljóta samþykki flugvallarstjóra áður en vinna hefst. Ef framkvæmdirnar valda skerðingu á öryggismálum flugvallarins, skal flugvallarstjóri þegar í stað setja af stað ferli til að uppfylla öryggiskröfur á ný ella loka flugvellinum. Getur þar t.d. verið um að ræða ef búnaður stendur upp úr hindranafleti flugvallarins eða ef umferð er um flugbrautir.

Ef aðgerðir hafa áhrif á aðflug að flugvellinum skal flugvallarstjóri tilkynna það flugleiðsöguviði. Ef aðgerðir hafa aðeins áhrif á flugvallarstjórn þá skal hann tilkynna það til flugturns. Flugturn upplýsir síðan flugmenn um ástand mála.

Ef um er að ræða verkefni sem ber að með það skömmum fyrirvara að ekki er hægt að ná í flugvallarstjóra eða hans staðgengil, skal flugráðgjafi setja af stað nauðsynlegt tilkynningaferli eins og getið er að ofan.

Ef utanaðkomandi verktakar sinna framkvæmdum á flugvellinum þá skal nafn tengiliðs þeirra vera skráð í flugturni og á viðhaldsstöð.

Starfsmönnum við framkvæmdir ber að hlíta fyrirmælum flugvallarstarfsmanna. Þeim ber að leita heimildar áður en farið er inn á flugbrautir og tilkynna flugturni þegar farið er út af flugbraut.

Sjá nánar skjalið VL705 10 *Öryggisreglur fyrir framkvæmdir innan flugvallarsvæðis*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 14 HLAÐSTJÓRN

---

*PROCEDURES FOR APRON MANAGEMENT.*

---

#### 14.1 FÆRSLA LOFTFARS Á MILLI FLUGUMFERÐAÞJÓNUSTU OG HLAÐSTJÓRNAR

---

*TRANSFER OF THE AIRCRAFT BETWEEN AIR TRAFFIC SERVICES UNIT, AND THE APRON MANAGEMENT UNIT.*

---

Icelandair fer með daglega hlaðstjórn eigin véla á Egilsstaðaflugvelli. Flugvélar fá upplýsingar frá flugradíói um hvar þær eiga að leggja. Ef þær þurfa frekari hlaðstjórn þarf rekstaraðili vélanna að óska sérstaklega eftir því við flugturn.

#### 14.2 STÆÐAÚTHLUTUN

---

*ALLOCATION OF AIRCRAFT PARKING POSITIONS.*

---

Flugþjónustuaðilar í samráði við turn sjá um úthlutun á stæðum fyrir þær vélar sem þeir eru með í þjónustu.

#### 14.3 GANGSETNING OG BROTTFÖR (PUSH-BACK) LOFTFARS

---

*ENGINE START AND AIRCRAFT PUSH-BACK.*

---

Flugþjónustuaðilar sjá um gangsetningarþjónustu fyrir þær vélar sem þeir eru með í þjónustu. Engin dráttarþjónusta (Push back) er veitt á flugvellingum.

#### 14.4 LEIÐBEINING (MARSHALLING) OG LEIÐARÞJÓNUSTA (FOLLOW-ME)

---

*MARSHALLING AND 'FOLLOW-ME' SERVICE.*

---

Flugþjónustuaðilar nota upplýstar bendikeilur til leiðbeininga (Marshalling) á fluglaði. Flugvallarþjónustan annast leiðarþjónustu (Follow-me) á flugvellingum.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## **FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### **15 ÖRYGGI Á HLAÐI**

*PROCEDURES FOR APRON SAFETY MANAGEMENT.*

#### **15.1 ÚTBLÁSTUR LOFTFARA**

*PROTECTION FROM JET BLASTS.*

Flugrekstraraðili skal sjá til þess að útblástur frá loftfari valdi ekki hættu á flughlaði. Sjá nánar skjalið HB540 02 *Öryggisreglur BIEG*.

#### **15.2 FRAMFYLGNI ÖRYGGISREGLNA VIÐ ELDSNEYTISÁFYLLINGU**

*ENFORCEMENT OF SAFETY PRECAUTIONS DURING AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS.*

Áfylling eldsneytis er framkvæmd af Ícelandair í umboði Olíufélagsins Skeljungs og samkvæmt þjónustusamningi þar að lútandi. Flugfélag Íslands fylgir viðeigandi verklagsreglum í *Shell Aviation Operation Manual*. Öryggisstjóri Isavia innanlandsflugvalla skipuleggur árlega úttektir í tengslum við öryggisstjórnunarkerfi flugvallarins og tryggir þannig að framkvæmdaraðili hafi þessar reglur.

Sjá nánar skjalið HB540 02 *Öryggisreglur BIEG*.

#### **15.3 AÐSKOTAHLUTIR (FOD)**

*FOD PREVENTION, INCLUDING APRON CLEANING/SWEEPING.*

Starfsmenn flugvallarþjónustunnar fara reglulega í vallar- og brautaskoðun og er eftirlit með aðskotahlutum og hreinsun þeirra, einn megin tilgangur þeirrar athugunar. Flugturninn tilkynnir flugvallarþjónustunni ef hann verður var við eða fær fregnir af aðskotahlut og fara þá starfsmenn flugvallarþjónustunnar á staðinn og hreinsa svæðið.

Öllum starfsmönnum á flugvelli er ætlað að hreinsa upp aðskotahluti á sínu vinnusvæði og tilkynna um slíkt til flugvallarþjónustunnar sem skráir atvik.

#### **15.4 EFTIRLIT MEÐ ÖRYGGI Á HLAÐI**

*MONITORING COMPLIANCE OF PERSONNEL ON THE APRON WITH SAFETY PROCEDURES.*

Starfsmönnum flugvallarins er skylt að tilkynna flugvallarstjóra um brot á öryggisreglum sem þeir verða varir við og geta ekki leyst sjálfir. Starfsmenn flugvallarþjónustu sjá um eftirlit eða eftirfylgni á öryggisreglum á flughlaði af hálfu flugvallaryfirvalda samkvæmt handbók vegna flugverndar og öryggisgæslu á Egilsstaðaflugvelli. Miðað er við að úttektir sem skipulagðar

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

eru af Öryggisstjóra í tengslum við öryggisstjórnunarkerfi flugvallarins taki út framfylgd öryggisreglna. Einnig sinnir Flugverndarfulltrúi úttektum á framkvæmd öryggismála flugvallarins.

Sjá nánar skjalið HB540 02 Öryggisreglur BIEG.

### 15.5 EFTIRLIT MEÐ ÖRYGGI FARÞEGA Á HLAÐI

*ESCORTING, CONTROLLING AND PROTECTING PASSENGERS ON THE APRON, FROM VEHICULAR TRAFFIC AND OPERATING AIRCRAFT, USE OF PREDETERMINED ROUTES, AND AVOIDING INTERFERENCE WITH STATIONARY AIRCRAFT GROUND SERVICING ACTIVITIES.*

Við brottför og komu flugfars skal allt starfsfólk, farþegar og tilheyrandi búnaður vera utan stæðis loftfars þar til flugfarið hefur stöðvast, hreyflar þess stöðvaðir og hjólaklossar (chocks) settir við hjól.

Undanskilinn frá þessu er starfsmaður sem tekur á móti vél og veifar inn (Marshall).

Starfsfólk á flughlöðum, flugbrautum og akbrautum skal klæðast sérstökum sýnileika fatnaði með endurskini samkvæmt staðli EN 471. Þessar reglur eiga einnig við um áhafnir flugvéla og aðra sem fara um flugvallarsvæði að farþegum undanskildum. Allur vinnu- og öryggisfatnaður skal vera í samræmi við lög nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum.

Eftir að slökkt hefur verið á blikvita loftfars eftir innkomu á stæði eru öryggismál á stæðinu, þ.á.m. ábyrgð á öryggi farþega og áhafnar viðkomandi loftfars, komin á ábyrgð viðkomandi þjónustuaðila.

Afgreiðsluaðili skal beina farþegum stystu og öruggustu leið að og frá loftfari. Eins og við verður komið hverju sinni, skal halda sig fjarri flugvélavængjum/spöðum, mótör og búk vélar. Um leið skal tryggja að annar búnaður á hlaði geti ekki valdið tjóni.

### 16 EFTIRLIT MEÐ ÖKUTÆKJUM Á ATHAFNASVÆÐI

*PROCEDURES FOR THE CONTROL OF VEHICLES OPERATING ON OR IN THE VICINITY, OR THE MOVEMENT AREA, INCLUDING TRAFFIC RULES, RIGHT OF WAY, SPEED LIMITS, AND METHOD FOR ISSUING DRIVING PERMITS, AND ENFORCEMENT MEANS.*

Öryggisreglur Egilsstaðaflugvallar gilda á athafnasvæði flugvallarins. Ennfremur er í gildi ákvörðun Flugmálastjórnar Íslands nr. 7/2007 um aðgangsstýringu, akstur og umferð um flugvöllinn.

Einungis þeir sem hafa lögleg erindi og eru með aðgangsheimild flugvallarins hafa aðgang. Hámarkshraði ökutækja á athafnasvæði flugvallarins er sem hér segir:

- Á flugbrautum og flugvélaakbrautum: 50 km/klst
- Á flughlöðum: 20 km/klst
- Nærri loftfari: 10 km/klst

Ekki skal aka undir vængi eða aðra hluta flugvéla nema nauðsyn krefji vegna afgreiðslu. Eftir gangsetningu hreyfla skal ekki aka nær flugvél en 50 metra nema um beina

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## **FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

afgreiðslu við flugvélina sé að ræða. Öll ökutæki sem leyfi hafa til aksturs á athafnasvæði flugvallarins skulu hafa gilda skoðun samgöngustofu eða vinnueftirlits eftir því sem við á, vera skráð hjá flugvallastjóra og útbúin gulu blikkljósi á þaki. Ökutækjum sem ekið er á flugbrautum og akbrautum skulu vera útbúin talstöðvum. Flugvallarstarfsmenn fylgjast með því hvort umferðarreglum er framfylgt.

Á flugvellinum hafa loftför sem eru í lendingu eða flugtaki forgang. Þar næst er forgangsröðin eftirfarandi:

- Neyðarbifreiðar í forgangsakstri.
- Flugvélar í akstri undir eigin vélarafli.
- Ökutæki við snjóhreinsun, hálkuvarnir, sópun, bremsumælingar og brautarskoðanir.
- Ökutæki með flugvél í eftirdragi.
- Þjónustubifreiðar.
- Önnur ökutæki.

Móttaka Isavia í Reykjavík annast útgáfu leyfisbréfa fyrir ökutæki í umboði flugvallarstjóra og heldur utan um lista með nöfnum þeirra sem hafa heimild til aksturs um flug- og akbrautir. Áður en einstaklingur hlýtur heimild til aksturs innan flugvallar skal tryggt að viðkomandi hafi hlotið þar til bæra þjálfun. Flugvallarstjóri getur krafist endurþjálfunar telji hann þess þörf. Hann getur einnig ógilt akstursheimild einstaklings án fyrirvara.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar



## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 17 DÝRALÍFSSTJÓRNUN

*PROCEDURES FOR WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT, INCLUDING ASSESSING WILDLIFE HAZARDS AND ARRANGEMENTS FOR IMPLEMENTATION OF THE WILDLIFE CONTROL PROGRAMME, AND PROMULGATION OF THE RELEVANT INFORMATION TO THE AIS; WILDLIFE STRIKE FORM.*

Eftirlit með fuglalífi við flugvöllinn er í höndum flugvallarþjónustu. Hætta af öðrum dýrum er hverfandi. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir stjórnun og mati á hættu á dýralífi umhverfis Egilsstaðaflugvöll.

Að auki skráir flugvallarþjónusta skipulega niður allar aðgerðir og atvik tengd fuglum og fugla fælingu á þar til gert eyðublað, EB505 02 *Fuglaskráningar*. Gert er ráð fyrir að allar skráningar séu merktar ákveðnum svæðum innan flugvallarins. Flugradíómaður á vakt skráir árekstur fugla í Opscom og fær SGS tölvupóst með þeim upplýsingum.

Flugradíómaður á vakt eru einnig meðvitaðir um að fylgjast með athafnasvæði Egilsstaðaflugvallar og láta flugvallarþjónustu vita ef einhver hætta er af dýrum í nágrenni flugvallarins.

Sjá nánar í skjölunum SK160 02 *Heildaráætlun Isavia vegna dýralífsstjórnunar* og VL505 01 *Fuglafælingar*.

### 18 EFTIRLIT MEÐ HINDRUNUM OG LANDNÝTINGU

#### 18.1 HINDRANIR INNAN OG UTAN FLUGVALLARSVÆDIS

*PROCEDURES FOR OBSTACLE CONTROL AND MONITORING WITHIN AND OUTSIDE OF THE AERODROME BOUNDARIES, AND NOTIFICATION TO THE COMPETENT AUTHORITY, OF THE NATURE AND LOCATION OF OBSTACLES, AND ANY SUBSEQUENT ADDITION, OR REMOVAL OF OBSTACLES FOR ACTION AS NECESSARY, INCLUDING AMENDMENT OF THE AIS PUBLICATIONS.*

Eftirlit á flugvallarsvæðinu miðast við að fylgst sé með að hindranir fari ekki upp fyrir leyfileg mörk hindranaflata. Hæðarmælingar eru gerðar ef þeirra er þörf.

Samkvæmt ákvæðum skipulagsreglugerðar er byggingarfulltrúa Fljótshéraðs skylt að fá álit frá Isavia ohf. áður en byggingar inni á hindranasvæði Egilsstaðaflugvallar eru samþykktar.

Tímabundnar hindranir vegna byggingarframkvæmda eða viðgerða skal tilkynna með NOTAM skeyti.

Flugvallarstjóri skal leita eftir samvinnu við skipulagsyfirvöld til að reyna að tryggja sem besta sátt um starfsemi flugvallarins.

Tilkynningar vegna breytinga á útgefnum upplýsingum um eðli, hæð og staðsetningu hindrana eru sendar flugupplýsingaþjónustu Isavia ohf. ásamt Samgöngustofu með formlegum hætti af ritstjóra AIP eða með NOTAM tilkynningu.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 18.2 EFTIRLIT MEÐ LANDNÝTINGU INNAN OG UTAN FLUGVALLARSVÆÐIS

*PROCEDURE FOR MONITORING AND MITIGATING HAZARDS RELATED TO HUMAN ACTIVITIES AND LAND USE, ON THE AERODROME AND ITS SURROUNDINGS. RELEVANT INSPECTION CHECKLISTS, LOGBOOK, AND RECORD KEEPING; INSPECTION INTERVALS AND TIMES; REPORTING RESULTS AND FOLLOW-UP ACTIONS.*

Mánaðarlegt eftirlit með landnýtingu innan og utan flugvallarsvæðis er framkvæmt samkvæmt VR500 10 Afgreiðsla og eftirfylgni með tímabundnum hindrunum.

## 19 NEYÐARÁÆTLUN FLUGVALLARINS

*AERODROME EMERGENCY PLAN.*

### 19.1 NEYÐARVIÐBRÖGÐ

*DEALING WITH EMERGENCIES AT THE AERODROME OR IN ITS SURROUNDINGS.*

Neyðaráætlun BIEG samanstendur af þremur skjölum:

- **Flugslysaáætlun.** Unnið eftir áætlun þessari í tilfellum flugslysa á og í grennd við flugvöllinn, Eigendur eru Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Lögreglustjórinn á Austurlandi og Isavia. Áætlunina má finna á vef Almannavarna: <http://www.almannavarnir.is/utgefing-efni/?wpdmc=flugslysaaaetlanir>
- **Neyðaráætlun vegna flugverndar.** Unnið skal eftir áætluninni í tilfellum ólögðra athæfa á athafnasvæði flugvallarins Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Sérsvæiti ríkislögreglustjóra Lögreglustjórinn á Austurlandi og Isavia. Áætlunin er með takmarkaðan aðgang og dreift til viðeigandi aðila.
- **Sóttvarnaráætlun (SÓT).** Unnið skal eftir áætluninni í tilfellum sóttvarnartilfella í loftförum á leið til flugvallar og á flugvellinum. Eigendur eru Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Sóttvarnarlæknir, Lögreglustjórinn á Austurlandi og Isavia. Áætlunina má finna á vef Almannavarna: <http://www.almannavarnir.is/utgefing-efni/?wpdmc=flugslysaaaetlanir>

### 19.2 PRÓFANIR Á NEYÐARBÚNAÐI

*TESTS FOR AERODROME FACILITIES AND EQUIPMENT TO BE USED IN EMERGENCIES, INCLUDING THEIR FREQUENCY.*

Prófun á Tetra boðunar fjarskiptabúnaði fer fram vikulega og annast flugturninn þá prófun. Annar samskiptabúnaður er í daglegri notkun og krefst ekki sérstakrar prófunar.

Neyðarbúnaður flugvallarins er staðsettur á flugvellinum eða í grennd við hann eftir aðstæðum. Búnaðurinn er í daglegri umsjón flugvallarþjónustu. Búnaðurinn er prófaður með

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykktandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

reglulegri notkun, sbr. verklag vegna æfinga og þjálfunar. Ökutæki til neyðarþjónustu eru prófuð reglulega af flugvallarþjónustu samkvæmt gátlista.

### 19.3 ÆFINGAR VEGNA NEYÐARÁÆTLUNAR

*EXERCISES TO TEST EMERGENCY PLANS, INCLUDING THEIR FREQUENCY.*

Neyðaráætlun flugvallarins er æfð að fullu (Full Scale Aerodrome Emergency Exercise) á tveggja ára fresti. Flugslýsaæfing og neyðaráætlun vegna flugverndar skiptis.

Verkþáttaæfingar (Partial Emergency Exercises) eru haldnar þess á milli.

## 20 BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIÐBÚNAÐUR

*RESCUE AND FIREFIGHTING, INCLUDING DESCRIPTION OF FACILITIES, EQUIPMENT, PERSONNEL AND PROCEDURES FOR MEETING THE FIREFIGHTING REQUIREMENTS.*

Ábyrgð á björgunar- og slökkviðbúnaði Egilsstaðaflugvallar er í höndum flugvallastjórans. Björgunar- og slökkviðbúnaður Egilsstaðaflugvallar er CAT V, samkvæmt kröfum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar með möguleika á hækkun í CAT VII. Ef flokkur björgunar- og slökkviðbúnaðs lækkar niður fyrir CAT V er gefið út NOTAM.

Nánari upplýsingar um viðbragðsþjónustu er að finna í Flugslýsaáætlun Egilsstaðaflugvallar sem gefin er út af Almannavörnum ([www.almannavarnir.is](http://www.almannavarnir.is)).

Nánari upplýsingar má finna í skjalinu SK160 01 *Leiðbeiningar um framkvæmd og uppfyllingu krafna í björgunar- og slökkvimálum*. Upplýsingar um magn og gerð slökkviefnis má finna í kafla 6.12.

## 21 MEÐHÖNDLUN LASKAÐS LOFTFARS

*REMOVAL PLAN OF DISABLED AIRCRAFT, INCLUDING RELEVANT ARRANGEMENTS, EQUIPMENT, AND PROCEDURES FOR ITS IMPLEMENTATION.*

Það fer eftir eðli málsatvika hvort það er á ábyrgð flugrekanda, handhafa skráningarskírteinis loftfars eða viðkomandi tryggingarfélags að fjarlægja bilað eða laskað loftfar. Framkvæmd og yfirstjórn aðgerða er í höndum flugvallarstjóra. Á flugvællum eða í nágrenni hans skal vera lágmarksbúnaður til að fjarlægja bilað loftfar. Ef sá búnaður nægir ekki þá mun flugvallarstjóri leitast við að útvega þann búnað sem þarf. Ef um flugóhapp er að ræða verður samþykki Rannsóknarnefndar samgönguslýsa einnig að liggja fyrir áður en til framkvæmdar kemur.

Ef með þarf aflar flugvallarstjóri upplýsinga hjá Samgöngustofu um flugrekanda og handhafa skráningarskírteinis. Flugvallarstjóri skal upplýsa handhafa skráningarskírteinis um þær aðferðir sem nota á til þess að fjarlægja loftfarið og fá samþykki hans fyrir aðferðunum áður en til framkvæmdar kemur.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## **FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG**

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Flugradíó á Egilsstaðaflugvelli upplýsir flugstjórn um ástand á flugvelli. Ef nauðsyn krefur óskar flugradíó eftir því við flugstjórn, að höfðu samráði við flugvallarstjóra, að flugumferð verði beint frá flugvelli.

## **22 MEÐHÖNDLUN ELDSNEYTIS OG ANNARRA VARASAMRA EFNA**

*PROCEDURES FOR ENSURING THE SAFE HANDLING AND STORAGE OF FUEL AND DANGEROUS GOODS IN THE AERODROME.*

### **22.1 ÖRYGGISKRÖFUR**

*EQUIPMENT, STORAGE AREAS, DELIVERY, DISPENSING, HANDLING, AND SAFETY MEASURES.*

Varúðarráðstafanir og öryggisreglur vegna geymslu og notkunar varasamra efna skulu vera í samræmi við reglugerð um verndun starfsmanna gegn heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum. Atvinnurekandi skal í samræmi við áðurnefnda reglugerð tryggja að starfsmenn fái nægilega og viðeigandi þjálfun í forvörnum og þekki merkingar á varasömum varningi, varúðarráðstafanir og fyrstu viðbrögð við efnaslysum.

Allur varasamur varningur sem fer um Egilsstaðaflugvöll skal vera merktur í samræmi við reglugerð um flokkun, merkingu og meðferð eiturefna, hættulegra efna og vörutegunda sem innihalda slík efni; reglugerð um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis; reglugerð um flutningaflug flugvéla; reglugerð um flutning á hættulegum farmi á landi; og í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar þar um.

Til hættulegra efna teljast öll eldfim efni, föst og fljótandi, ætandi vökvar, gastegundir undir þrýstingi svo og segulmögnuð eða geislavirk efni. Allur varasamur varningur skal merktur með viðeigandi fjögurra stafa „UN“ einkennisnúmeri sem skilgreinir nauðsynlegar varúðarráðstafanir vegna viðkomandi varnings.

Öll meðferð og geymsla á hættulegum efnum á Egilsstaðaflugvelli er undir eftirliti og á ábyrgð viðkomandi rekstraraðila. Flugvélaeldsneyti er geymt í sérstökum eldsneytistöðum við flugvallarhlað (sjá kafla 4.2.3. *Helstu mannvirk*). Áfylling eldsneytistanka er í höndum Skeljungs en afgreiðsla eldsneytis á flugvélar er í höndum Icelandair í umboði Skeljungs.

Á flugvelli er einnig geymd díselolía fyrir þjónustutæki flugvallarins. Áfylling á eldsneytistanka er framkvæmd af N1 og afgreiðsla af tönkunum er á vegum flugvallarþjónustu. Icelandair sér um afisingarþjónustu á flugvelli. Afisingarefni eru geymd í skemmu Icelandair. Afisingarefni í eigu Isavia eru geymd í tækjageymslu.

Ef tilkynningarskylt óhapp verður við áfyllingu eða dreifingu eldsneytis eða meðferð annarra hættulegra efna skal það tilkynnt til flugvallarþjónustu og viðeigandi yfirvalda. Viðkomandi rekstraraðilar sjá um hreinsun. Ef hreinsunarvinnan er yfir getu þeirra skal vaktstjóri kalla til Brunavarnir á Austurlandi sem tekur þá við stjórn hreinsunaraðgerða og tilkynnir óhappið til Heilbrigðiseftirlits Austurlands.

Sjá nánar skjalið HB540 02 *Öryggisreglur BIEG*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 22.2 GÆÐI ELDSNEYTIS

*QUALITY AND CORRECT SPECIFICATION OF AVIATION FUEL; AUDIT AND INSPECTION INTERVALS, CHECKLISTS, SAMPLING AND RECORD KEEPING*

Isavia og rekstraraðilar flugvallarins hafa gert með sér skriflegt samkomulag sem tilgreinir meðal annars öryggisreglur flugvallarins. Afgreiðsla loftfara er framkvæmd samkvæmt skriflegu verklagi rekstraraðila sem skal taka mið af þessu samkomulagi.

Nánari upplýsingar um öryggisreglur flugvallarins má finna í skjalinu HB540 02 Öryggisreglur BIEG.

### 23 ÞJÓNUSTA Í TAKMÖRKUÐU SKYGGNI

*LOW VISIBILITY OPERATIONS: DESCRIPTION OF OPERATIONAL PROCEDURES, INCLUDING COORDINATION WITH AIR TRAFFIC SERVICES UNIT AND APRON MANAGEMENT UNIT, STANDARD TAXIING ROUTES, CONTROL OF ACTIVITIES, AND MEASUREMENT AND REPORTING OF RUNWAY VISUAL RANGE.*

Flughreyfingar eru óheimilar ef skyggni er minna en 550m.

### 24 VETRARÞJÓNUSTA

*PROCEDURES FOR WINTER OPERATIONS, INCLUDING SNOW REMOVAL PLAN AND PROCEDURES FOR ITS IMPLEMENTATION AS WELL AS DESCRIPTION OF THE AVAILABLE MEANS AND RELEVANT ARRANGEMENTS.*

Yfir vetrartímamann (01.október – 30.apríl) sinnir flugvallarþjónustan að lágmarki eftirtöldum verkefnum:

- Eftirlit með flugbrautum, akbrautum og flughlöðum með áherslu á ísingu, snjó, krap og vatn. Ástandsmat flugbrauta, akbrauta og flughlaða og tilheyrandi skýrslugjöf skv. Global Reporting Format (GRF).
- Framkvæma aðgerðir sem tryggja öryggi loftfara á flugbrautum, akbrautum og/eða flughlaði við vetrarskilyrði sem annars geta hamlað flugumferð.
- Upplýsa viðeigandi aðila um skilyrði á flugbrautum, akbrautum og/eða flughlaði eins og við á.

Nánari upplýsingar um verklag er að finna í VR505 01 *Vetrarviðhald*. Ástandsmati og skýrslugjöf skv. GRF er fylgt allt árið.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 25 VERKLAG Í SLÆMU VEÐRI

*PROCEDURES FOR OPERATIONS IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS.*

Vaktstjóri fylgist með veðurspám og ef útlit er fyrir mikið hvassviðri og/eða mikla snjókomu þá metur hann hvort þörf sé á því að kalla út auka mannskap. Vaktstjóri skal vera í góðu sambandi við turn varðandi stöðuna á flugbraut á meðan á óveðri stendur. Vaktstjóri skipuleggur hvernig verkefni eru unnin og er verklag hverju sinni háð veðri og aðstæðum.

### 26 ÞJÓNUSTA AÐ NÆTURLAGI

*PROCEDURES FOR NIGHT OPERATIONS.*

Flugvöllurinn sinnir flughreyfingum allan sólarhringinn. Flugvallarþjónustan hefur eftirlit með flugvallarsvæðinu á næturna. Allar bilanir og lagfæringar eru framkvæmdar ef aðstæður leyfa og skráðar í Opscom.

### 27 RATSJÁR OG ANNAR FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR

*PROCEDURES FOR THE PROTECTION OF RADAR AND OTHER NAVIGATIONAL AIDS,  
CONTROL OF ACTIVITIES, AND GROUND MAINTENANCE IN THE VICINITY OF THESE  
INSTALLATIONS.*

Allar framkvæmdir í nágrenni eða við leiðsöguvirki vallarins eru háðar leyfi rekstrarstjóra CNS kerfa Keflavík.

Verkefnisstjóri flugleiðsögubúnaðar ber ábyrgð á því að fylgst sé með því að svæði umhverfis aðflugshalla- og aðflugsstefnusenda séu auð. Ef hreinsunar er þörf er það tilkynnt flugturni og flugvallarstarfsmenn beðnir um að sinna því. Flugturn upplýsir flugmenn um aðstæður.

Á girðingu við hringvita skal vera skilti sem bannar óviðkomandi aðgang.

Við fjarlægðarmæli (DME) skal vera skilti sem bannar óviðkomandi aðgang og varar við örbylgjugeislun.

Við skýjahæðarmæla skal vera skilti sem varar við laser geislun.

Ekki er krafist slíkra merkinga við búnað innan flugvallargirðingar. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir uppsetningu aðvörunarskilta og viðhaldi þeirra.

Sjá einnig VL472 61 *Snjómokstur og gróður umhverfis Localizer og GP.*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 28 ÞJÓNUSTA VIÐ LOFTFÖR Í HÆRRI STÆRÐARFLOKKI

*PROCEDURES FOR THE OPERATION OF AIRCRAFT WITH HIGHER CODE LETTER AT THE AERODROME, INCLUDING TAXIING ROUTES.*

Loffför í stærðarflokki E aka af flugbraut inn á akbraut *Alpha* og þaðan að hlaði. Þau stöðva í stæði 4. Þegar loftfar í stærðarflokki E er í stæði 4 þá er akbraut *Alpha* lokuð allri umferð.

### 29 ELDVARNIR

*PROCEDURES AND MEASURES FOR THE PREVENTION OF FIRE AT THE AERODROME.*

Reykingar og meðferð elds eru bannaðar á athafnasvæðum og svæðum þar sem eldfim efni eru geymd. Flugvallarstjóri getur veitt heimild fyrir meðferð elds í sérstökum tilvikum.

Atvinnurekendur skulu tryggja að allir starfsmenn á flughlöðum hafi lokið námskeiði um verklagsreglur, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum og eldsvoða.

Starfsmenn flugvallarins og starfsmenn afgreiðsluaðila skulu hafa auga með hugsanlegri eldhættu í störfum sínum.

### 30 SAMSKIPTI VIÐ TURN

*COMMUNICATION PROCEDURES, INCLUDING: FREQUENCIES; LANGUAGE AND PHRASEOLOGY TO BE USED WHEN COMMUNICATING WITH THE AIR TRAFFIC SERVICES; VEHICLE CALL SIGNS; COMMUNICATION SIGNALS TO BE USED IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE; COMMUNICATION VIA THE AIR TRAFFIC SERVICES PROVIDER; AND DISSEMINATION OF SIGNIFICANT INFORMATION.*

AFIS BIEG, íslenska/enska.

Kallmerki: Egilsstaðir flugradió/Egilsstaðir information

Tölvupóstfang: [biegtwr@isavia.is](mailto:biegtwr@isavia.is).

Egilsstaðir flugradió er á bylgjulengd 119,4 MHZ. Tíðnin er vöktuð utan þjónustutíma. Samskipti við brautarstarfsmenn eru á bylgjulengd 168,6 MHZ.




Samskipti við flugradió fara eftir VL540 03 Vinnuleiðbeining um notkun orðtaka ökumanna á umferðarsvæðum\_BIEG, og VL434 05 Vinnuleiðbeiningar flugradiómanna.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Dæmi um orðtakanotkun ökumanna BIEG:

	Egilsstaðir flugradió, Bill 8 óskar eftir leyfi til að aka frá GP fyrir flugbraut, að sandskýli
	Bill 8, Egilsstaðir flugradió, samþykkt
	Samþykkt, Bill 8

Ef turn/flugradió missa samband við ökutæki mun turn/flugradió blikka brautarljósum sem þýðir að öll ökutæki skulu fara strax út af flugbrautum.

Athugið einnig sérreglur og upplýsingabréf vegna ATS þjónustu sem eru vistuð undir „skjalasafn“ í Opscom.

### 31 DRÁTTUR LOFTFARA

*AIRCRAFT TOWING PROCEDURES, INCLUDING: DESIGNATED ROUTES TO BE USED; LIGHTS TO BE DISPLAYED BY AIRCRAFT; COMMUNICATION PROCEDURES; GUIDANCE TO BE PROVIDED; MEASURES FOR ENSURING SAFETY TO TOWING OPERATION IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS, INCLUDING VISIBILITY AND WEATHER PHENOMENA IN WHICH TOWING IS LIMITED OR NOT PERMITTED.*

Við brottflutning tækja skal nota viðeigandi búnað sem hentar hverju tæki fyrir sig og leitast við að valda ekki frekari skemmdum á tækinu. Hafa skal samráð við fulltrúa eiganda loftfars og tryggingafélag eftir því sem við á. Þá skal haga verkum þannig að lokun flugbrautar/akbrautar vari í sem skemmstan tíma.

Hafi loftfar orðið fyrir óhappi eða brotlendir á flugvellingum skal hafa samráð við Rannsóknarnefnd samgönguslysa (RNSA) ásamt fulltrúum eiganda loftfars (flugfélag og/eða flugafgreiðsluaðila viðkomandi flugfélags) og tryggingafélag eftir því sem við á áður en aðgerðir við brottflutning loftfars eða loftfarahluta hefjast.

Óhöpp sem lítil loftför eiga hlut í, eru í flestum tilfellum á færi starfsmanna flugvallarþjónustunnar að sjá um í samráði við ábyrgðaraðila loftfars. Með samþykki RNSA og eiganda eða umráðaaðila viðkomandi loftfars getur Flugvallastjóri eða staðgengill hans látið fjarlægja loftfarið.

Við brottflutning tækja skal öryggi starfsmanna og annarra sem að framkvæmdinni koma haft í fyrirrúmi.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar



## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

Við allar aðgerðir við brottflutning loftfara, sem ganga ekki fyrir eigin vélarafli, skal fylgja tilmælum „ICAO Airport Services Manual, part 5, Removal of Disabled Aircraft“ varðandi vinnuaðferðir og önnur tæknileg atriði.

Hafi Flugvallarþjónusta ekki tækjabúnað til umráða sem flutt getur loftfar, skal leita til utanaðkomandi aðila. Einungis skal fara í slíkar aðgerðir með leyfi flugvallarstjóra eða staðgengil hans, ásamt samþykki flugrekanda/tryggingarfélags.

Við tilfærslu loftfara með aðstoð dráttarbíla eða annarra léttitækja, skal þjónustuaðili leitast við að tryggja öryggi loftfars, áhafnar, farþega og annars búnaðar eins og mögulegt er. Skal þjónustuaðili koma sér upp verklagsreglum, m.v. eðli og/eða umfang starfseminnar, þar sem réttum aðferðum er lýst með ofangreint í huga. Starfsmenn sem bera ábyrgð á tilfærslu loftfara skulu hafa hlotið viðeigandi þjálfun.

Rekstraraðilar skulu kynna sér flugvallakort flugvallarins ásamt breidd og burðargetu flugbrauta/akbrauta. Út frá þeirri greiningu og styðjandi áhættumati skulu þeir kortleggja helstu leiðir sem þeir hyggjast draga loftför um flugvöllinn.

Meðan loftfar er dregið skal tryggja að kveikt er á blikvita þess.

Afla skal viðeigandi heimilda við flugturn á grundartíðni 168,6 MHZ meðan loftfar er dregið um völlinn og almennt skal tryggja góð samskipti við bæði flugturn sem og aðra hluteigandi aðila meðan loftfar er dregið – m.a. til að tryggja lýsingu á flugbraut/flughlaði/akbraut.

Meðal þess sem rekstraraðili skal hafa í huga þegar loftfar er dregið er (ekki tæmandi listi):

- Réttur búnaður sé notaður hverju sinni m.v. tegund loftfars og/eða verkefnis.
- Þess gætt að búnaður sé í lagi, t.d. sjónskoðun eftir sprungum, beyglum o.s.frv.
- Búnaðurinn sé prófaður tímanlega – t.d. bremsur, samskiptatæki, ljós o.s.frv.
- Tryggja að loftfarið sé tilbúið í tog ásamt viðeigandi öryggisráðstöfunum, og eftir stærð loftfars, að kunnáttuaðili sé í stjórnklefa vélarinnar.
- Tryggja að þjálfari aðilar séu ábyrgir fyrir toginu. Eftir stærð loftfars þarf að gera ráð fyrir fleiri starfsmönnum, t.d. við vængenda og stél.
- Gæta að hraða.
- Nýtni flughlaðs þegar loftfari er komið fyrir og réttur frágangur þegar loftfar er stöðvað (bremsur).

Þegar kemur að draga loftför í erfiðum veðuraðstæðum gildir eftirfarandi.

Óheimilt er að draga loftför um völlinn þegar RVR-skyggni er undir 800m. Flugradíómaður í flugturni getur þó gefið sérstaka undanþágu ef umferðarálag leyfir.

Rekstraraðili skal gæta þess að þekkja takmörk sinna véla eins og tiltekið er í handbók hvers loftfars fyrir sig, m.t.t. eigin þyngdar, eldsneytis, vindhraða o.s.frv. Áður en loftfar er dregið í vafasömum aðstæðum skal ávallt haft samráð við flugturn og/eða flugvallarþjónustu. Sjá einnig VR505 10 - 3 Brottflutningur bilaðra eða laskaðra tækja af umferðarsvæði Alþjóðaflugvallanna Isavia Innanlands.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

## FH540 01 - 5 Flugvallarhandbók BIEG

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Egilsstaðaflugvallar

### 32 UPPLÝSINGAGJÖF MILLI VAKTA OG TIL NOTENDA FLUGVALLARINS

*PROCEDURES FOR THE HANDOVER OF ACTIVITIES BETWEEN AERODROME PERSONNEL,  
INCLUDING DESCRIPTION OF THE SYSTEM FOR THE PROVISION OF OPERATIONAL  
INFORMATION TO OTHER ORGANISATIONS OPERATING AT THE AERODROME.*

Á vaktaskiptum flugvallarþjónustunnar skulu eftirfarandi upplýsingar koma fram:

- Hvaða flugbraut er í notkun
- Eru takmarkanir á flugumferð vegna skyggnis
- Eru nýjar upplýsingar um framkvæmdavinnu á flugvellingum
- Fara yfir dagbókarfærslur og atvikaskráningar
- Umræða um veðuraðstæður og veðurspá framundan
- Sérstakar aðstæður vegna dýralífs

Upplýsingagjöf til annarra notenda flugvallarins fer fram á eftirfarandi miðlum:

- [iws.isavia.is](http://iws.isavia.is) vegna veðurs og snowtam
- [eaip.isavia.is](http://eaip.isavia.is)
- heimasíðan [isavia.is](http://isavia.is) upplýsingar fyrir flugmenn m.a. NOTAM
- grasrótarsíðan [isavia.is/grasrotin](http://isavia.is/grasrotin)
- fésbókarsíða flugvallarins
- Notendafundir a.m.k 2x á ári

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar