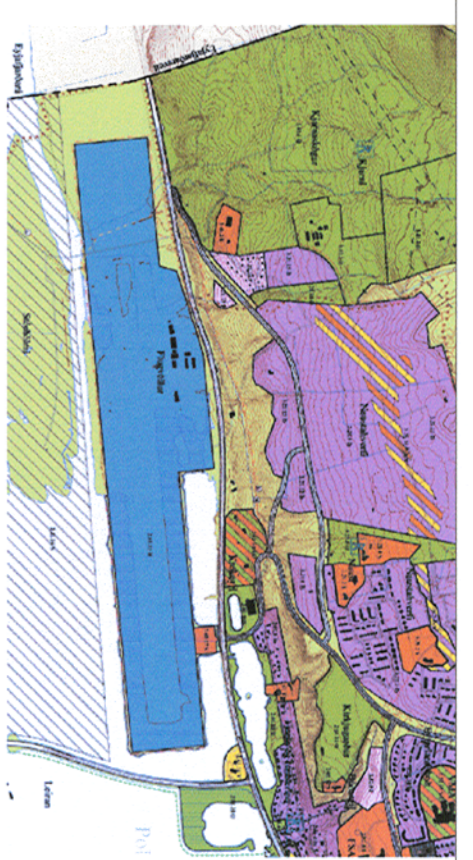


II. YFIRLITSUPPDRA'TTUR SKILGREINDRA HINDRANASVÆÐA



SKYRINGAR /SKILMÁLAR

1. Svæði með hæðaratriðum (hindranafelti):
 Á uppdráttum II, 99 II, er gert grein fyrir hindranafeltum flugvallarins sem féla 1.54r hindranafeltið og 1.54b hindranafeltið. Þetta hindranafeltið er gert upp úr flugvallarsvæði og 4 aðrir svæði flugvallarins. Með aðrir svæði flugvallar og nágrenni flugvallar er átt við svæði undir hindranafötum. Þýgla hindranafeltir þessir og skilgreiningar þeirra á alþjóðlegum skuldbindingum (Chicago samningnum), lögum um loftferð nr. 60 frá 1998 og reglugerð um flugveit nr. 464 frá 2007.

Örnefni er að nota þessa korter mannfirki, hindranafelti áða væntinga, upp fyrir hindranafelti, flugvallarsvæði og nágrenni flugvallarinnar. Þetta er gert til þess að tryggja samþykki Flugnásláttarinnar Íslands að undangeiginni umsogn rekstraráða flugvallarins.

Erindum um slíkar undanfögu skal þenna til rekstraráða flugvallarins sem sendir erindid til endanlegrar ágreiðsu Flugnásláttarinnar með umsogn sinni. Leita skal slíks samþykks og gæð útskýringu. Staðfesting þess er gert með því að gefa skilum byggingarfræðisráði að reða, á svæði þess sem ekki lögur fyrir deilisköngu, skulu aðauppdrætti sendir til umsognar þegar byggingarfræðisráði hefur verið lögð inn til byggingarhlutna. Rekstraráði flugvallarinnar getur óskað eftir sérstöðu ábættumál vegna slíkra undanföguáhrifa á kosnaði umsoðskjanda.

Er um hindranafelti hindrun er að reða er rekstraráði flugvallarinnar þarhiti, að flugvallarsvæði og nágrenni flugvallarinnar. Flugnásláttarinnar skal þá til slíkmál um slíkar ágreiðsur. Hefri rekstraráði flugvallarinnar umsoðum um innabandna hindrun getur umsoðararóði slíki ágreiðsu til ákvæðunar Flugnásláttarinnar.

Þar sem land stendur nú þegar upp úr lárétum- og kalliundranafelti er, þrátt fyrir framangreint, þarhiti að gefa ráð fyrir og reða byggingar með hámarksátt átt að lárétum flötum og kalliundranafeltum. Staðfesting þess er gert með því að gefa skilum byggingarfræðisráði að reða, á svæði þess sem ekki lögur fyrir deilisköngu, skulu aðauppdrætti sendir til umsognar þegar byggingarfræðisráði hefur verið lögð inn til byggingarhlutna. Rekstraráði flugvallarinnar getur óskað eftir sérstöðu ábættumál vegna slíkra undanföguáhrifa á kosnaði umsoðskjanda.

Staðfesting þess er gert með því að gefa skilum byggingarfræðisráði að reða, á svæði þess sem ekki lögur fyrir deilisköngu, skulu aðauppdrætti sendir til umsognar þegar byggingarfræðisráði hefur verið lögð inn til byggingarhlutna. Rekstraráði flugvallarinnar getur óskað eftir sérstöðu ábættumál vegna slíkra undanföguáhrifa á kosnaði umsoðskjanda.

Hindranafeltir skiptast í eftirfarandi flokkar:

Aðflugsfelir:

- Haliand flötir út frá flugbrautenda. Upphafsbreidd 300 m sem byrjar 60 metrum frá brautarenda og gleikar út um 15% (1:5.67). Hali hafiðs er 2% (1:50) yfir 3.000 metrana síðan 2.5% (1:40) næstu 3.500 m síðan kemur láréttur flötur sem nær 8.000 m. Samtals er flöturinn 15.000 m langur.

Flugstafellir:

- Haliand flötir út frá flugbrautenda. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar 60 metrum frá brautarenda og gleikar út um 12.5% (1:8) þar til breidd hans er orðin 1.200 m þá eykst breiddin ekki frekar, haliandlengd flatarins er 15.000 m. Hali hafiðs er 2.0% (1:50)

Stöðflötir:

- Luggja út frá byggingarsvæðum til hliðar við brautir og enda við aðflugsfelir, hali 14.3% (1:7) frá þrum byggingarsvæðis og upp að láréttanlinnum

Lárétt svæði:

- Svæði 47,18 m.y.s. sem nær 14.000 m radíus út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.

Kalliðflötir:

- Haliand flötur, 5% (1:20), upp frá undrun láréttis svæðisins og nær 100 m upp fyrir hann.

Land upur hindranafelti

Reglur þessa voru auðgjafar til kynningar og samhliða afhugasemdrætti frá 21.01.2011 til 23.01.2011.

Innanríkisráðgjafi reglur þessar með undirskrift sinni þann 3/10 2011

Guðmundur Skarv

Auðgjafing um gildistöku reglna þessara birfist í Lögberingarsáðun þann 2011 og ódubust þær gjöld þann dag.

