

Sjálfbærnistefna Isavia

Samþættir hagsmuni umhverfis, samfélags og efnahags í eina heild

Keflavíkurflugvöllur kolefnislaus árið 2030

Árangur með samstarfi, vöktun umhverfisþátta og orkuskiptum

Áhættugreining og viðbrögð vegna loftslagsbreytinga

Verndun umhverfis og lágmörkun neikvæðra umhverfisáhrifa

Sjálfbær innkaup

Áhersla á hringrásarhagkerfi

Byggjum upp innviði á sjálfbæran hátt



Erum til fyrirmyndar í sjálfbærni á Íslandi

Aukum sjálfbærni í öllu flugvallarsamfélaginu

Markviss vinna með nærsamfélaginu

Gagnkvæm miðlun upplýsinga, þekkingar og reynslu








Byggjum upp sjálfbæran rekstur

Sköpum langtíma virðisauka inn í hagkerfið

Tökum ákvarðanir af ábyrgð með sjálfbærni að leiðarljósi

Framþróun og stöðugar umbætur í sjálfbærni

Aðgerðaáætlun 2022-2026

Markmið	Mælikvarði	Aðgerðir	Tíma-rammi	Ábyrgð	Framkvæmd	
 <p>Loftslagsmál</p>	Isavia ohf. verði kolefnislaust (Net Zero) árið 2030	Fólksbílur í eigu Isavia ohf. gangi fyrir vistvænum orkugjöfum	2022-2024	Frkv.stjórar	F.stm með bíla	
		Sendi- og pallbílur í eigu Isavia ohf. gangi fyrir vistvænum orkugjöfum	2023-2026	Frkv.stjórar	F.stm með bíla	
		Stór tæki og búnaður á Keflavíkurflugvelli noti vistvæna orkugjafa	2023-2030	Frkv. stj. ÞOR	F.stm. Flugv.þjón.	
		Innviðir til orkuskipta á ökutækjum	2022-2025	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI	
		Varaafllstöðvar verði knúnar vistvænum orkugjafa	2030	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI	
	Draga úr heildarkolefnisspori Keflavíkurflugvallar í samstarfi við hagaðila	Lokið/ólókið	Notkun GPU (ground power unit) sem ganga fyrir jarðefnaeldsneyti verði bönnuð nema í neyðartilfellum	2024	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI
		Lokið/ólókið	Ljúka uppsetningu á loftkælingar-/hitabúnaði við landgöngubrýr (Notkun APU (axillary power unit) við landgöngubrýr verði óheimil eftir það)	2027-2029	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI
Lokið/ólókið		Leigubílar við Keflavíkurflugvöll verði vistvænir	2023-2025	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM	
Lokið/ólókið		Hópférðabílar við Keflavíkurflugvöll verði vistvænir	2023-2026	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM	
Lokið/ólókið		Minnkun á heildarkolefnisspori KEF í samræmi við ACA 3	2022	Forstjóri	F.stm. SOS	
Lokið/ólókið		Minnkun á heildarkolefnisspori KEF í samræmi við ACA 3+ og 4	2023-2024	Forstjóri	F.stm. SOS	
Áhættugreining vegna loftslagsbreytinga	Lokið/ólókið	Framkvæma heildstætt áhættumat vegna áhrifa loftslagsbreytinga á núverandi byggingar og aðra innviði vegna breyttra veðurskilyrða	2022	Forstjóri	F.stm. SOS	
	Lokið/ólókið	Full fjármögnuð og samþykkt aðlögunaráætlun				
 <p>Auðlinda-nýting</p>	Sjálfbær virðisdeðja	Greina virðisdeðju Isavia	2022	Frkv. stj. FOM	F.stm. IOL	
		Meta áhættu af stærstu birgjum félagsins og setja lykilmatsþætti	2023	Frkv. stj. FOM	F.stm. IOL	
		Allavega 15% af mati í útboðum verði sjálfbærni viðmið	2023	Frkv. stj. FOM	F.stm. IOL	
		Hefja úttekt/láta birgja gera sjálfsmat til að staðfesta siðareglur birgja	2022-2023	Frkv. stj. FOM	F.stm. IOL	
	Hagkvæm nýting rafmagns	Rafmagnsnotkun í flugstöðvar- byggingunni minnki um 15% til 2026	Ljúka við uppsetningu á snjallmælum fyrir mælingar á rafmagnsnotkun	2023	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI
			Breyta gjaldskrá/samningum svo greitt sé fyrir raunverulega rafmagnsnotkun	2023-2024	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM
	Hagkvæm nýting á heitu og köldu vatni	Halda notkun stöðugri milli ára	Ljúka við uppsetningu á snjallmælum fyrir mælingar á heitu og köldu vatni	2023-2024	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI
			Breyta gjaldskrá/samningum svo greitt sé fyrir raunverulega vatnsnotkun	2023-2024	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM
			Greina leiðir til að nýta affallsvatn betur	2025-2026	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI
	Aukin úrgangsflokkun	Hlutfall flokkaðs úrgangs verði 45% árið 2022, 55% árið 2025 og 70% árið 2030	Innleiðing snjallra úrgangslaúsna í flugstöðinni	2022-2023	Frkv.stj. VOP	F.stm. MOI
		Greining á inn- og útfleði sorps og setja kröfur um umbúðir við afhendingu vara (flugstöð og Grænás)	2022-2023	Frkv.stj. ÞOR	F.stm. ÞOS	
		Breyta gjaldskrá/samningum svo greitt sé fyrir notkun	2023	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM	
Umhverfisvænar umbúðir utan um söluvörur	Hlutfall umhverfis- vænna umbúða er 100% árið 2026	Setja kröfu um að plastumbúðum utan um söluvörur í flugstöðinni verði skipt yfir í umhverfisvænar/niðurbrotanlegar umbúðir í nýjum samningum fyrir árið 2026	2022-2026	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM	
 <p>Minni matarsóun og matur með lægra kolefnisspor</p>	Matarsóun minnki milli ára Kolefnisspor minnki milli ára	Koma á reglulegum mælingum á magni matar sem hent er í mótuneytum	2022	Frkv. stj. FOM	Mannauðs.stj.	
		Átak í að vekja athygli á leiðum til að minnka matarsóun	2022	Frkv. stj. FOM	Mannauðs.stj.	
		Fjölbreyttara úrval og kolefnisspor hvers réttar sýnilegt	2023	Frkv. stj. FOM	Mannauðs.stj.	
		Íslensk framleiðsluvara fær aukid vægi í vöruframboði í mótuneyti	2023	Frkv. stj. FOM	Mannauðs.stj.	
Hringrásarlausnir (endurnýjun búnaðar, tæki og annað sem til fellur)	Lokið/ólókið	Betri skrásetning á tæknibúnaði sem hæft er til endurnýtingar	2022	Frkv. stj. SUT	F.stm. Notendabj.	
		Koma á samstarfi við nýsköpunarvettvang eða við háskóla til að fá hugmyndir um nýtingu á efniviði sem til fellur á Keflavíkurflugvelli	2023	Forstjóri	F.stm. SOS	
		Betri skráning á búnaði í Grænás	2023	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI	
Innleiðing umhverfisstaðals við framkvæmdir	BREEAM vottun á fyrstu byggingu árið 2023	Greining á viðmiðum, eftirfylgni og eftirlit með viðmiðum vottunar	2022-2030	Frkv. stj. VOP	F.stm. FOU	
		Greina mögulega áhættu og tækifæri fyrir langtíma fjárfestingar með umhverfi og sjálfbærni að leiðarljósi (græn fjármögnun)	2022-2023	Frkv. stj. FOM	F.stm. Hagdeild	
Vatnsstjórnunarstefna fyrir KEF	Lokið/ólókið	Setning stefnu um nýtingu vatns og verndun	2022	Forstjóri	F.stm. Skipulagsd.	
		Áhætta af notkun afísingarefna á umhverfið metin	2022	Forstjóri	F.stm. Skipulagsd.	
		Sett fram áætlun um verndun grunnvatns	2023	Forstjóri	F.stm. Skipulagsd.	
 <p>Lífsgæði</p>	Virkt samstarf við samstarfsaðila innanlands og utan í sjálfbærni	Halda 4 samráðsfundi á ári	Formlegur samstarfsvettvangur með viðskiptavinum á hlaði/útisvæðum með það að leiðarljósi að hafa samræmdar mælingar á kolefnisspori flugvallarins í heild, draga úr losun og auka samvinnu	2022-2026	Forstjóri	F.stm. SOS
		Halda 4 samráðsfundi á ári	Formlegur samstarfsvettvangur með viðskiptafélögum inni í flugstöðinni til að vinna að umbótum í umhverfismálum	2022-2026	Forstjóri	F.stm. SOS
		Lokið/ólókið	Gera samskiptaáætlun SOS þar sem samskipti við aðila á sviði sjálfbærni eru sett fram	2022	Forstjóri	F.stm. SOS
		Lokið/ólókið	Efla formlegt samstarf við erlenda flugvelli	2022-2026	Forstjóri	F.stm. SOS
	Markviss vinna með nærsamfélaginu (Suðurnesja-vettvangur)	Árangur mældur í hverju verkefni sérstaklega innan vettvangsins	Þátttaka í sameiginlegum loftslagsaðgerðum og innleiðingu hringrásarhagkerfis á Suðurnesjum	2022-2026	Forstjóri	F.stm. SOS
			Þátttaka í menntaaðgerðum í sjálfbærni og í tækni- og starfsmenntun	2022-2026	Forstjóri	F.stm. SOS
			Þátttaka í lýðheilsuaðgerðum með áherslu á heilsugæslu, fjölmenningu og æskulýðsstarf	2022-2026	Forstjóri	F.stm. SOS
	Leitast við að lágmarka ónæði vegna hljóðs í nærsamfélaginu	Hljóðstyrkur fari ekki yfir 90dB	Þærfa- og skilvirknigreining gerð á hljóðvistamælum	2022	Forstjóri	F.stm. SOS
			Viðbrögð við kvörtunum vegna ónæðis af völdum hljóðs eru ferluð	2022	Forstjóri	F.stm. SOS
	Góð loftgæði fyrir íbúa í nærsamfélagi og starfsfólk á flugvöllum	Loftgæði (NOx) fari ekki yfir viðmiðunarmörk	Gera loftgæðamælingar sýnilegri fyrir hagaðilum m.a. starfsfólki	2022	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI
Rýna mælingar og þróa viðbrögðsáætlun ef mælingar fara ítrekað yfir viðmiðunarmörk			2022-2026	Frkv. stj. VOP	F.stm. MOI	
Stuðla að líffræðilegum fjölbreytileika	Lokið/ólókið	Þátttaka í náttúruverndarverkefnum í nærsamfélagi - gera áætlun	2022	Forstjóri	F.stm. SOS	
		Framkvæma mat á líffræðilegum fjölbreytileika fánú á Keflavíkurflugvelli	2023	Forstjóri	F.stm. SOS	
		Fræðsla um dýralífsstjórnun á flugvallasvæðum og fræða um ólöglega verslun með dýr	2023	Frkv. stj.FOM	Fræðslustjóri	
Samræming samgöngumáta	Lokið/ólókið	Móta samstarfsvettvang með fyrirtækjum sem veita samgöngubjónustu	2022	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM	
		Bjóða starfsfólki hvatningu til að nota umhverfisvæna samgöngumáta	2022	Frkv. stj.FOM	Mannauðs.stj.	
Miðlun sjálfbærniupplýsinga og fræðsla	Lokið/ólókið	Fræða stjórnendur og flugvallarsamfélagið til að auka skilning á áskorunum og gefa leiðbeiningar um góðar starfsvenjur	2022-2026	Forstjóri	F.stm. SOS	
 <p>Virðissköpun</p>	Sköpun langtíma virðisauka	Mælikvarði í þróun - setja viðmið frá 2020	Virðismat þar sem metið er samfélagsleg, efnahagsleg og umhverfisleg áhrif af starfsemi flugvallarins	2022	Forstjóri	F.stm. SOS
		Endurskoða gjaldskrá Keflavíkurflugvallar m.t.t. sjálfbærni lívilnanna	2023	Frkv. stj. VOP	F.stm. FOL	
 <p>Sjálfbærir valkostir fyrir viðskiptavini</p>	Hlutfall óflugtengdra tekna af sjálfbærnitengdri þjónustu	Taka þátt í nýsköpunarverkefnum í sjálfbærni	2023-2026	Forstjóri	F.stm. SOS	
		Horfa sérstaklega til samstarfsverkefna um orkuskipti í flugi og flugtengdri þjónustu				
 <p>Ábyrgð ákvarðanatata með sjálfbærni að leiðarljósi</p>	Lokið/ólókið	Endurskoðaðar siðareglur félagsins innleiddar	2022	Forstjóri	F.stm. SOS	
 <p>Sjálfbærir valkostir fyrir viðskiptavini</p>	Hlutfall óflugtengdra tekna af sjálfbærnitengdri þjónustu	Auka vægi sjálfbærrar þjónustu og vöruframboðs í verslunum og á veitingastöðum fyrir viðskiptavini	2022-2026	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM	
		Skilmálar í útboðum og samningar rekstraraðila endurspeglja aðgerðir vegna sjálfbærni	2022-2026	Frkv. stj. VOP	F.stm. VOM	